

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME”

2024. GADA PĀRSKATS

*sagatavots saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprinātiem SFPS Grāmatvedības
standartiem*

Mārupe, 2025

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2024. GADA PĀRSKATS

SATURS

	LAPA
VADĪBAS ZIŅOJUMS	3 – 10
ZIŅOJUMS PAR VALDES ATBILDĪBU	11
PAZIŅOJUMS PAR KORPORATĪVO PĀRVALDĪBU	12 – 22
FINANŠU PĀRSKATS:	
APVIENOTO IENĀKUMU PĀRSKATS	23
FINANŠU STĀVOKĻA PĀRSKATS	24 – 25
NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS	26
PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS	27
FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS	28 - 52
NEATKARĪGU REVIDENTU ZIŅOJUMS	53 - 55

VADĪBAS ZIŅOJUMS

Darbības veids

VAS “Latvijas gaisa satiksme” (turpmāk – Sabiedrība vai LGS) ir gaisa transporta infrastruktūras uzņēmums, kas integrēts gan Latvijas Republikas kopējā transporta sistēmā, gan arī Eiropas un globālajā gaisa satiksmes vadības sistēmā.

LGS galvenais pamatdarbības veids ir aeronavigācijas pakalpojumu sniegšana visiem gaisa telpas lietotājiem Rīgas lidojumu informācijas rajonā (turpmāk - Rīgas LIR)¹. Minētie pakalpojumi sevī ietver gaisa satiksmes vadības, sakaru, navigācijas, pārraudzības, aeronavigācijas informācijas un meteoroloģiskos pakalpojumus².

Aeronavigācijas pakalpojumi tiek sniegti virs Latvijas Republikas teritorijas, tai pieguļošajiem teritoriālajiem ūdeņiem, kā tas paredzēts starptautiskajos līgumos. LGS sniedz savus pakalpojumus arī Viļņas lidojumu informācijas rajonā NINTA-ADAXA trases segmentā, kā to nosaka 1998.gada 15.aprīļa līgums starp Latvijas Republikas un Lietuvas Republikas valdībām. LGS kontrolētās gaisa telpas apjoms ir 96 tūkstoši kvadrātkilometri.

LGS sniedz savus pakalpojumus maršrutā no gaisa satiksmes vadības centra, kas atrodas starptautiskās lidostas “Rīga” teritorijā. Termināla pakalpojumi gaisa telpas lietotājiem, kas izmanto starptautisko lidostu “Rīga” tiek sniegti no Rīgas gaisa satiksmes vadības torņa, kamēr pakalpojumi tiem gaisa telpas lietotājiem, kas izmanto starptautisko lidostu “Liepāja”, gaisa satiksmes vadības pakalpojumi tiek sniegti no Liepājas gaisa satiksmes vadības torņa. Kopš 2021.gada LGS sniedz aeronavigācijas pakalpojumus Lielvārdes militārajā lidlaukā.

LGS tiesības sniegt aeronavigācijas pakalpojumus apliecina valsts aģentūras “Civilās aviācijas aģentūra” izsniegtie sertifikāti. 2021.gada nogalē LGS pārsertificējās saskaņā Komisijas Īstenošanas Regulas (ES) Nr. 2017/373, ar ko nosaka kopīgas prasības gaisa satiksmes pārvaldības/aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējiem un citu gaisa satiksmes pārvaldības tīkla funkciju nodrošinātājiem un to uzraudzībai, ar ko atceļ Regulu (EK) Nr. 482/2008 prasībām. Sertifikāts atjaunots 2023.gada 16.februārī.

Papildus aeronavigācijas pakalpojumiem, LGS sniedz ar pamatdarbību saistītus pakalpojumus balstoties uz komercdarbības principiem.

LGS vadība un struktūra

LGS kapitāla daļu turētājs ir Latvijas Republikas Satiksmes ministrija (100%). Sabiedrības ikdienas vadību nodrošina uzņēmuma valde, kas darbojas, pamatojoties uz normatīvajiem aktiem, sabiedrības statūtiem un akcionāra lēmumiem. Valde organizē sabiedrības darbu atbilstoši starptautiskajiem un nacionālajiem normatīvajiem aktiem, starptautiskajiem standartiem, rekomendācijām un Starptautiskās civilās aviācijas organizācijas (ICAO) dokumentiem. LGS valdes sastāvs pārskata gada sastādīšanas brīdī:

¹ Likuma “Par aviāciju” 42.pants, kas nosaka, ka darbību, kas saistīta ar Latvijas Republikas gaisa telpas izmantošanu civilajām un militārajām vajadzībām, koordinē un gaisa kuģu lidojumus vada valsts akciju sabiedrība “Latvijas gaisa satiksme”, kas ir gaisa satiksmes pakalpojumu sniedzējs Latvijas Republikā Eiropas Parlamenta un Padomes 2004.gada 10.marta regulas (EK) Nr. 550/2004 par aeronavigācijas pakalpojumu sniegšanu vienotajā Eiropas gaisa telpā (Pakalpojumu sniegšanas regula) izpratnē.

² Likuma “Par aviāciju” 55.¹ pants: Valsts akciju sabiedrība “Latvijas gaisa satiksme” un valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību “Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs” ir meteoroloģisko pakalpojumu sniedzēji Latvijas Republikā Eiropas Parlamenta un Padomes 2004.gada 10.marta regulas (EK) Nr. 550/2004 par aeronavigācijas pakalpojumu sniegšanu vienotajā Eiropas gaisa telpā (Pakalpojumu sniegšanas regula) izpratnē.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2024. GADA PĀRSKATS

VADĪBAS ZIŅOJUMS

Dāvids Tauriņš ir LGS valdes priekšsēdētājs kopš 2010. gada 26. marta.

Atbildīgs par LGS Tehniskā nodrošinājuma departamenta darbu.

Ieguvis augstāko juridisko izglītību Latvijas Universitātē un Tbilisi Valsts universitātē. Juridisko zinātņu doktora grāds, kuru ieguvis PSRS Zinātņu akadēmijas Valsts un tiesību institūtā.

2018. gada novembrī ar izcilību pabeidzis mācības IATA (International Air Transport Association - Starptautiskā gaisa transporta asociācija) un ir saņēmis diplomu Gaisa satiksmes pārvaldības programmā.

Ziemeļeiropas funkcionālo gaisa telpas bloka (NEFAB) aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēju valdes priekšsēdētājs (CEOB) un Dānijas, Igaunijas, Somijas, Islandes, Īrijas, Latvijas, Norvēģijas, Zviedrijas un Apvienotās Karalistes aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēju alianses (Borealis) valdes loceklis.

Tika ievēlēts par aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēju valdes (ANSB) vadītāju, kurš koordinē aviācijas nozares viedokli sadarbībā ar Eiropas Aeronavigācijas drošības organizāciju (EUROCONTROL) un pildīja šos pienākumus no 2014.-2015. gadam.

Iepriekš bijis Finanšu ministrijas valsts sekretāra vietnieks nodokļu, muitas un grāmatvedības jautājumos, pildījis Finanšu ministrijas valsts sekretāra pienākumus. Pārstāvējis Finanšu ministriju Liepājas Speciālajā ekonomikas zonā. Vērienīga darba pieredze gūta arī uzņēmumu un banku vadībā. Strādājis Starptautiskā Ceļu satiksmes organizācijā Šveicē par sekretariāta un juridiskā departamenta vadītāju.

Ivars Sviridovs ir LGS valdes loceklis kopš 2022. gada 07. janvāra

Atbildīgs par Mācību centru un Stratēģiskās plānošanas un administratīvā atbalsta departamenta darbu. I.Sviridovs 2005. gadā Rīgas Stradiņa universitātē ir ieguvis sociālo zinātņu bakalaura grādu vadībzinātnē. Regulāri papildinātas zināšanas finansēs, grāmatvedībā un aeronavigācijā, iegūstot atbilstošus sertifikātus. 2025.gadā pabeidzis BICG (Baltic Institute of Corporate Governance) Padomes locekļa apmācību programmu, iegūstot atbilstošu sertifikātu.

2005. gadā uzsācis darba gaitas auditorfirmā “Deloitte Latvia”, kur bijis auditors un konsultants. Kopš 2009. gada strādā LGS, bijis finanšu ekonomists, Finanšu plānošanas nodaļas vadītājs. 2014. gada aprīlī apstiprināts par uzņēmuma Finanšu nodaļas vadītāju. Kopš 2011.gada I.Sviridovs pildīja Ziemeļeiropas funkcionālā gaisa telpas bloka finanšu kontroliera pienākumus un no 2018.gada arī Borealis Aliance finanšu kontroliera pienākumus. Kopš 2010.gada I.Sviridovs piedalās LGS Eiropas Aeronavigācijas drošības organizācijas Paplašinātajā komisijā.

Aivars Pūcītis kopš 2023. gada 02. marta iecelts LGS pagaidu valdes locekļa amatā. 2024. gada 25. aprīlī apstiprināts par LGS valdes locekli.

Atbildīgs par Gaisa satiksmes vadības un Kvalitātes nodrošināšanas departamentu darbu.

A.Pūcītis 2002. gadā Rīgas Tehniskajā universitātē ieguva bakalaura grādu inženierzinātnēs. Regulāri papildinājis zināšanas, iegūstot gaisa satiksmes vadības dispečeru instruktora, dispečeru eksaminētāja, lidojumu vadītāja, gaisa satiksmes vadības dispečeru teorētisko zināšanu apmācības instruktora kvalifikāciju un atbilstošus sertifikātus.

Darbu LGS A.Pūcītis uzsāka 2001. gadā kā gaisa satiksmes vadības dispečers. Pildījis Rīgas lidlauka gaisa satiksmes vadības Torņa lidojumu vadītāja, Rīgas lidlauka Torņa vadītāja, Lidlauku rajonu daļas vadītāja pienākumu izpildītāja un Gaisa satiksmes vadības departamenta direktora vietnieka pienākumus. Prot angļu, vācu un krievu svešvalodas.

Sabiedrības uzraudzības funkcijas pilda padome. LGS Padomes sastāvs pārskata gada sastādīšanas brīdī:

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2024. GADA PĀRSKATS

VADĪBAS ZIŅOJUMS

Dins Merirands ir LGS padomes priekšsēdētājs kopš 2016. gada 21. novembra.

Ieguvis sociālo zinātņu maģistra grādu tiesību zinātnē un humanitāro zinātņu maģistra grādu Baltijas jūras reģiona studijās Latvijas Universitātē.

2024.gada 20.aprīlī ievēlēts VSIA “Autotransporta direkcija” par valdes priekšsēdētāju. Pirms tam vairāk kā 10 gadus bijis Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks un strādājis vairāku satiksmes nozares kapitālsabiedrību vadībā.

Andris Ozoliņš ir LGS padomes loceklis kopš 2020. gada 7. februāra.

Ieguvis Executive MBA grādu RTU Rīgas Biznesa skolā. Zināšanas papildinājis Velsas Universitātē, specializējoties ekonomiskajā integrācijā, kā arī iegūstot Chartered Institute of Bankers banku darbinieka sertifikātu. Mācījies arī International Institute for Management Development Šveicē un European School for Management and Technology Vācijā.

Andrim Ozoliņam ir vairāk nekā 20 gadu pieredze uzņēmumu vadīšanā. No 2023.gada 07.decembra ieņem SIA “LDZ CARGO” padomes locekļa amatu. Viņš 13 gadus ir strādājis DnB Bankas valdē, no 2004. gada bijis valdes priekšsēdētājs. 2010.-2011. gadā bijis arī DNB NORDBANK ASA vadības komitejas loceklis, atbildīgais par privāto un korporatīvo biznesu Baltijā, Polijā un Dānijā. No 2013. gada sācis strādāt dažādu uzņēmumu padomēs gan privātajā, gan valsts sektorā.

Apbalvots ar Latvijas Republikas Atzinības krustu.

Aleksandrs Gusevs ir LGS padomes loceklis kopš 2022. gada 2. februāra.

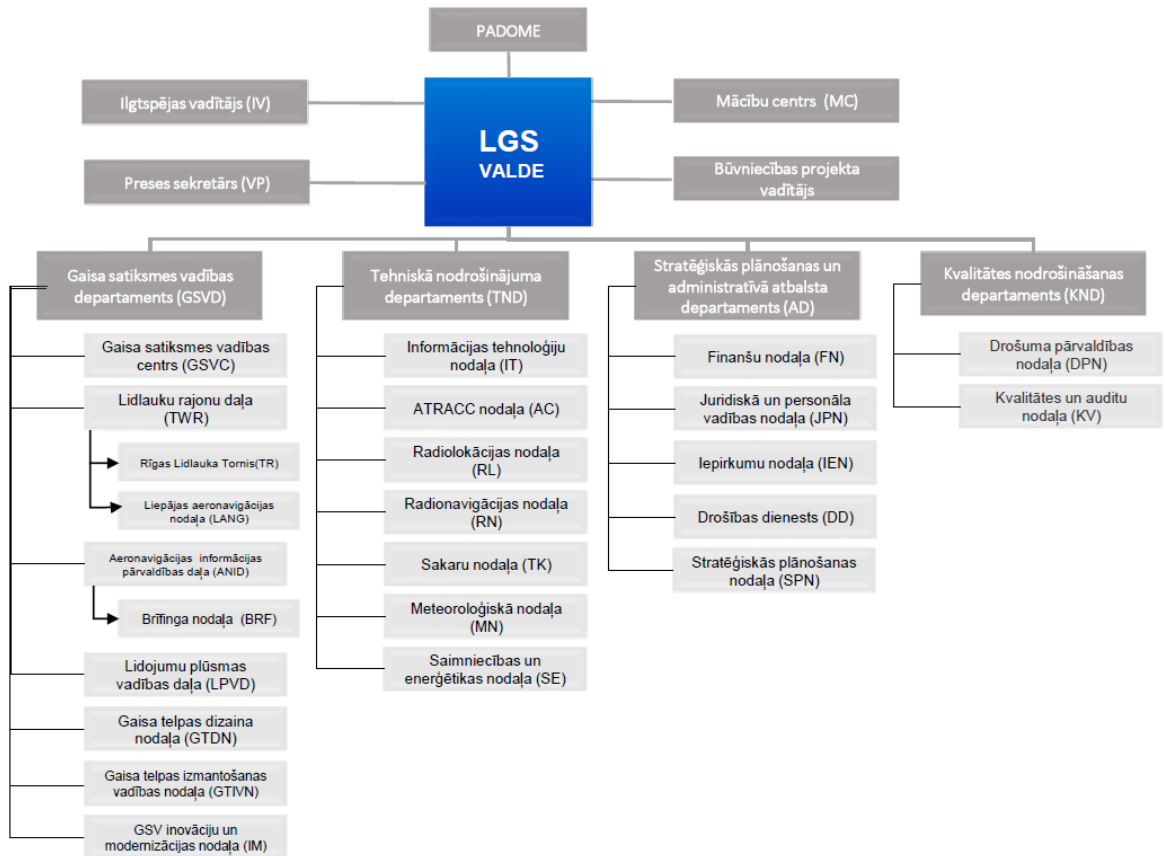
Pabeidzis Latvijas Jūras akadēmiju, Rīgas Tehniskajā universitātē ir ieguvis sociālo zinātņu bakalaura grādu vadībiznātnē un Rīgas Ekonomiskajā augstskolā – profesionālo maģistra grādu biznesa vadībā.

No 2012. līdz 2015. gadam ir bijis operatīvās darbības vadītājs SIA “Ventpils Nafta Termināls”. No 2016. gada janvāra līdz 2021.gada maijam bijis SIA “Smartlynx Airlines” valdes loceklis, bet pirms tam šī uzņēmuma direktors komercjautājumos, kā arī pildījis operatīvās daļas vadītāja pienākumus. A.Guseva darbības laikā uzņēmums no mazas aviokompānijas izauga par Eiropas līderi savā segmentā.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2024. GADA PĀRSKATS

VADĪBAS ZIŅOJUMS

Uzņēmuma organizatoriskā struktūra pārskata periodā tika mainīta. 2024.gada maijā valde pieņēma lēmumu izveidot Būvniecības projekta vadītāju tiešā valdes pakļautībā.

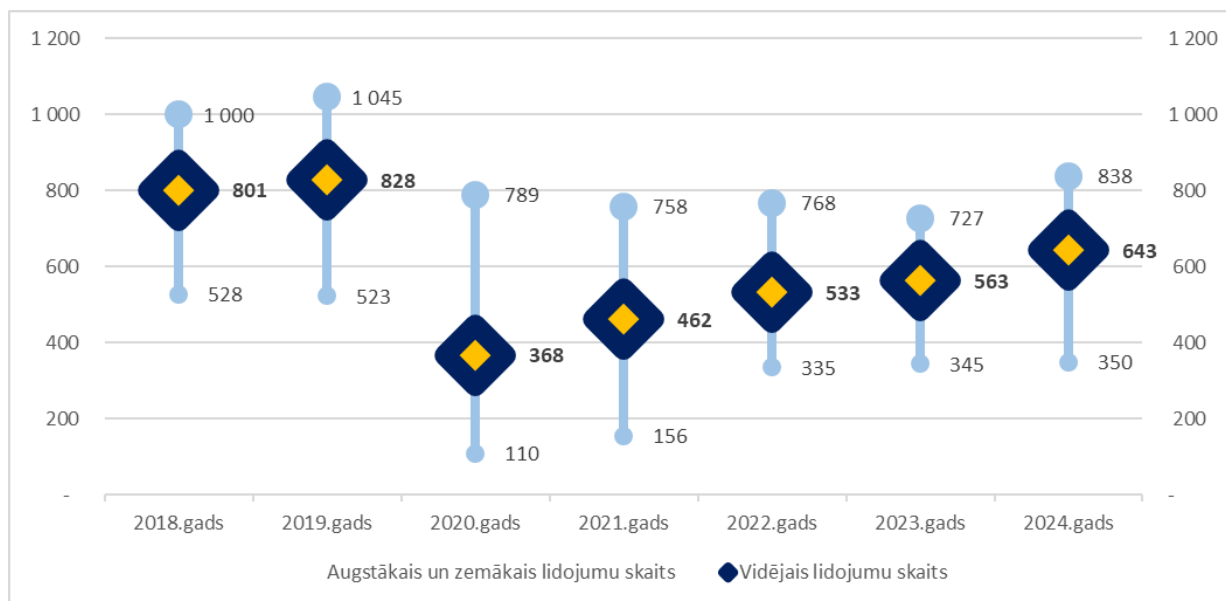


VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2024. GADA PĀRSKATS

VADĪBAS ZIŅOJUMS

Operatīvā darbība

2024.gadā kopumā tika apkalpoti 235 382 lidojumi, kas ir par 29 835 (14.5%) vairāk nekā 2023.gadā. Ievērojot ģeopolitisko situāciju un no tās izrietošajām sankcijām, lidojumu skaits vēl arvien par 22.1% atpaliek no 2019.gada sasniegtajiem rezultātiem. Ģeopolitiskās situācijas ietekme uz gaisa kuģu kustību nav vienāda visā Eiropā. Ja Baltijas reģionā samazinājums, salīdzinot ar 2019.gadu svārstās 20% robežās, Eiropā kopā lidojumu skaits 2024.gadā atpalika no 2019.gada tikai par 3,6%.



Lidojumu skaita pieauguma tempi palielinājās 2024.gada 2.pusgadā, pieaugot lidojumiem uz un no Ķīnu un Dienvidaustrumāziju. Lidojumu tempi uz Latviju pieauga par 2.7% un sasniedza 62 661 lidojumu.

No visiem apkalpotajiem lidojumiem 225 171 lidojums (95.7%) ir instrumentālie lidojumi.

Reaģējot uz lidojumu plūsmu izmaiņām un izskatot uzņēmuma iesniegtās izmaksas pakalpojumu nodrošināšanai, kā arī pieaugošo nepieciešamību Gaisa satiksmes vadības dispečeru atalgojuma palielināšanu, 2022.gada 5.decembrī Eiropas Komisija pieņēma lēmumu (ES) 2022/2426 par darbības uzlabošanas mērķu, kas iekļauti darbības uzlabošanas plāna projektā, kuru LGS un Civilās Aviācijas Aģentūra iesniegusi saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 549/2004, atbilstību Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem trešajam pārskata periodam. Minētais lēmums ļāva LGS palielināt maršruta vienības maksu par 36.6% no 31.70 EUR 2022.gadā uz 43.30 EUR un 44.42 EUR 2023. un 2024. gadā attiecīgi.

2024.gadā tika uzsākts process grozījumiem 2012.gada 3.janvāra Ministru kabineta noteikumos Nr.28 “Valsts akciju sabiedrības “Latvijas gaisa satiksme” sniegto aeronavigācijas pakalpojumu maksas noteikšanas un iekasēšanas kārtība” ar mērķi nodrošināt pilnu izmaksu atgūšanas mehānismu uzņēmumam.

2024.gadā tika reģistrēti kavējumi 347 minūšu apmērā (0.002 minūtes uz lidojumu), kas ir būtiski labāk par Eiropas līmenī noteikto mērķi 0.03 minūtes uz vienu lidojumu. Kavējumi lidostās 2024.gadā veidoja 99 minūtes un bija saistīti tikai un vienīgi ar meteoroloģiskajiem apstākļiem.

Papildus pieaugošs izaicinājums ir lidojumiem ierobežoto, bīstamo un aizliegto zonu pieaugums Rīgas LIR, ievērojot ģeopolitisko situāciju un ieviestās sankcijas pret Krievijas Federāciju. Šādu zonu izveide ne tikai padara sarežģītāku LGS operatīvo darbu, bet arī liedz aviosabiedrībām, iespēju izmantot īsākos

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2024. GADA PĀRSKATS

VADĪBAS ZIŅOJUMS

maršrutus lidojumiem. Sadarbībā ar *Eurocontrol Network Manager* u.c. iesaistītajām pusēm LGS veiksmīgi tiek galā ar šiem ierobežojumiem.

Faktiskās trajektorijas vidējā horizontālā maršruta lidojuma efektivitātes rādītāju būtiski ietekmē ieviestās sankcijas, kas neļauj gaisa kuģiem izpildīt īsākos maršrutus uz galamērķiem. 2024.gadā Eiropas līmeņa mērķis Latvijai bija 1.25%, faktiskā izpilde – 7.37%. Minētais rādītājs ir ārpus tiešas uzņēmuma kontroles, bez ierobežojumu atcelšanas būtiska tuvināšanās Eiropas līmeņa mērķiem nav iespējama.

Svarīgākie projekti un turpmākā attīstība

2024.gadā turpinājās “Latvijas gaisa satiksme” renovācijas un attīstības projekts. 2023.gada beigās tika pabeigta papildinājumu izstrāde būvprojektam, 2024.gada sākumā atjaunota būvatļauja un turpināta iepirkuma procedūra, 2024.gada 24.oktobrī parakstot Būvniecības līgumu ar iepirkuma procesa uzvarētāju SIA “Aimasa” ar kopējo Līgumcenu 51,256 miljonu EUR apmērā.

2022. gada 20. decembrī Eiropas Infrastruktūras savienošanas instrumenta transporta komiteja izskatīja un atbalstīja LGS iesniegto projektu ar līdzfinansējumu 50 procentu jeb 26,263 miljonu EUR apmērā gaisa satiksmes infrastruktūras uzlabošanai un pielāgošanai divējādam lietojumam, proti, gan civiliem, gan militāriem mērķiem. Priekšfinansējums vairāk kā 9 miljonu EUR apmērā saņemts 2023.gada 2.ceturksnī. LGS ir piesaistījis otru projekta finansējuma daļu, parakstot 25 000 000 EUR aizņēmumu ar Ziemeļu Investīciju Banku 2024.gada 5.aprīlī.

2024.gadā turpinājās gaisa satiksmes vadības sistēmas ATRACC sistēmas modernizācija, plānojot līdz 2025.gadam ieguldīt vairāk par 5,6 miljoniem EUR. Realizējot šo projektu, LGS lietotā gaisa satiksmes vadības sistēma nodrošinās atbilstību jaunajām nozares prasībām, ka arī papildinās esošo sistēmu ar vēl vienu novērošanas datu avotu (ADS-B).

LGS 2024.gadā ieguldīja vairāk par 1,1 miljonu EUR ANOF sistēmas transformēšanā uz SWIM (sistēmiskas informācijas pārvaldības koncepts) platformu. Projekta ietvaros sistēma tiks papildināta ar jaunām funkcijām, kas ļaus pieslēgties pie ANOF sistēmas datiem izmantojot SWIM pakalpojumus. Minētās sistēmas nepieciešamība izriet no ICAO un Eiropas savienības normatīvajiem aktiem.

Bezpilota gaisa kuģu tehnoloģiju straujā attīstība rada gan jaunu pakalpojumu sniegšanas iespējas, gan drošības riskus, ja tie netiek pienācīgi vadīti un kontrolēti. 2025.gadā ir plānots izveidot jaunu struktūrvienību, kuras pamata pienākumi būtu Bezpilota satiksmes vadības sistēmas izveides organizācija, attīstība un integrācija Latvijas gaisa telpā.

Kopš 2021.gada LGS sniedz gaisa satiksmes vadības pakalpojumus Lielvārdes militārajā lidlaukā. 2024.gada nogalē uzņēmums piedalījās iepirkumu procedūrā par Gaisa satiksmes pakalpojumu nodrošināšanu, kā rezultātā uzņēmums 2025.gada 31.martā parakstīja līgumu un turpinās sniegt gaisa satiksmes vadības pakalpojumus turpmākos četrus gadus.

LGS piedalās SESAR JU projektā "OperA" (Operate Anywhere) (2023 - 2026), kura mērķis ir veicināt inovatīvu gaisa mobilitāti kontrolējamā, nekontrolējamā un U-space gaisa telpā.

Institucionālās attīstības pasākumu ietvaros LGS 2024.gadā nodrošināja dalību vairākās EUROCONTROL, CANSO, NEFAB un Borealis sanāksmēs un darba grupās.

2024.gadā 3.ceturksnī LGS ir uzsācis četru jaunu gaisa satiksmes vadības dispečeru apmācību, sākot ar Pamata apmācību. Tiek plānots, ka patstāvīgas darba gaitas tie varētu uzsākt 2026.gada sākumā. 2025.gadā uzņēmums plāno uzsākt vēl 10 jaunu gaisa vadības dispečeru apmācību, uzsākot kandidātu atlasī 2025.gada pirmajā pusē.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2024. GADA PĀRSKATS

VADĪBAS ZIŅOJUMS

2024.gadā LGS iesniedza Civilās aviācijas aģentūrai izmaksas iekļaušanai Latvijas Darbības uzlabošanas plānā 4.pārskata periodam (2025-2029). Ņemot vērā gan ģeopolitiskos izaicinājumus, gan nepieciešamību turpināt uzņēmuma konkurētspējas stiprināšanu, plānotās izmaksas pieaug, palielinot arī uzņēmuma pielietotās vienības maksas. LGS ir uzsācis darbu pie jaunās uzņēmuma stratēģijas izstrādes 2025.-2029. gadam, atspoguļojot iepriekš minētos izaicinājumus.

Finanšu rezultāti

2024.gadā LGS saimnieciskās darbības ieņēmumi sasniedza 32.23 miljonus EUR, kas ir ne tika par 5.86 miljoniem EUR (22.2%) vairāk nekā 2023.gadā, bet arī par 1.12 miljoniem EUR (3.6%) vairāk nekā 2019.gadā.

Augstāk minētais pieaugums bija iespējams pateicoties gan augstākām vienības maksām, gan arī labākiem nekā plānots lidojumiem. 2024.gada otrajā pusē, pieaugot satiksmei uz Ķīnu un Dienvidaustrumāziju, pieauga vidējais gaisa kuģa svars un nolidotais attālums, abiem rādītājiem būtiski atpaliekot no pirms kara līmeņiem. Minēto izmaiņu rezultātā līdz 2.56 pieauga vidējais apkalpoto vienību skaits uz vienu lidojumu, vēl arvien būtiski atpaliekot no pirms kara līmeņa, kad minētais rādītājs bija virs 3.20 vienībām uz vienu lidojumu.

Absolūti lielāko daļu (97.1%) no kopējiem saimnieciskās darbības ieņēmumiem veidoja ieņēmumi no pamatdarbības (aeronavigācijas) pakalpojumiem. Pārējos ieņēmumos lielāko ieņēmumu daļu veido tehnisko izvērtējumu, tehniskā nodrošinājuma un apmācību pakalpojumi, kuru apjoms pieauga no 0.39 miljoniem EUR 2023.gadā uz 0.50 miljoniem EUR 2024.gadā (+29.1%).

2024.gadā uzņēmuma personāla izmaksas pieauga par 10.2%, salīdzinot ar 2023.gadu. Palielinoties darba apjomam, no 305 uz 313 (+2.6%) palielinājās vidējais uzņēmumā nodarbināto darbinieku skaits. Uzņēmumā nodarbināto darbinieku skaits vēl arvien ir par 50 (13.8%) mazāks nekā 2019.gadā. 2024.gadā plānoti pieauga arī uzņēmuma nolietojuma un amortizācijas un pārējās saimnieciskās darbības izmaksas. Kā būtiskākos izmaksu pieauguma iemeslus var minēt apjomu palielināšanos, inflāciju un uzkrājumus šaubīgajiem debitoriem, kas saistīti ar sankciju ietekmi.

Pārskata periodā uzņēmums ir atgriezies pie peļņas, tai sasniedzot 1.2 miljonus EUR. Laika periodā no 2020.-2023.gadam ieskaitot uzņēmums strādāja ar zaudējumiem 17.1 miljonu EUR apmērā, sākumā COVID-19 pandēmijas izraisīto pārvietošanās ierobežojumu dēļ, kopš 2022.gada – Krievijas Federācijas kara izraisīto sankciju dēļ.

Galvenie LGS finanšu darbību raksturojošie rādītāji:

Rādītājs	2024	2023	2022	2021
Lidojumi	235 382	205 547	194 551	168 669
Maršruta ATFM kavējums, min/lidojums	0.00	0.00	0.00	0.00
Noteiktā maksa par vienību, EUR	44.42	43.30	31.70	29.16
Neto apgrozījums, EUR ‘000	31 922	26 029	19 270	19 223
Peļņa / (zaudējumi), EUR ‘000	1 226	(1 830)	(4 524)	(3 155)
ROE, %	4.5	(7,0)	(16.3)	(9.7)
EBITDA, EUR ‘000	6 746	3 508	110	794
Pašu kapitāls, EUR ‘000	27 229	26 003	27 883	32 357
Saistības pret pašu kapitālu, %	68.4	69.6	28.0	21.7

Saimnieciskās darbības rezultātā uzņēmuma kopējie aktīvi sasniedza 45.8 miljonus EUR, pašu kapitāla īpatsvaram sasniedzot 59.4%.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2024. GADA PĀRSKATS

VADĪBAS ZIŅOJUMS

Iepriekšējā gadā turpināja uzlaboties uzņēmuma naudas plūsma, neto naudas plūsmai no saimnieciskās darbības sasniedzot 6.2 miljonus EUR, kas ir 2.6 reizes vairāk nekā 2023.gadā. Uzlabojoties uzņēmuma finanšu situācijai pieauga arī ieguldīšanas naudas plūsma, 2024.gadā sasniedzot 5.0 miljonu EUR apmēru.

Revidenti

No **23. līdz 52.** lappusei ietvertu finanšu pārskatu revīziju veica revidentu Komerksabiedrība SIA “PB Audit” atbilstoši Latvijas Republikas likumiem un Starptautiskajiem revīzijas standartiem.

Notikumi pēc pārskata gada beigām

Laika posmā no pārskata gada pēdējās dienas līdz finanšu pārskata parakstīšanas datumam nav bijuši nekādi būtiski notikumi, kuru rezultātā šajā finanšu pārskatā būtu jāveic korekcijas vai kuri būtu jāpaskaidro šajā finanšu pārskatā.

Dāvids Tauriņš
(valdes priekšsēdētājs)

Ivars Sviridovs
(valdes loceklis)

Aivars Pūcītis
(valdes loceklis)

*Šis dokuments ir elektroniski parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.
Dokumenta datums ir tā elektroniskās parakstīšanas laiks*

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2024. GADA PĀRSKATS

ZIŅOJUMS PAR VALDES ATBILDĪBU

Valsts akciju sabiedrība “Latvijas gaisa satiksme” (turpmāk tekstā – LGS) Valde ir atbildīga par LGS finanšu pārskatu sagatavošanu.

Finanšu pārskati no **23. līdz 52.** lappusei ir sagatavoti, pamatojoties uz grāmatvedības ierakstiem un attaisnojuma dokumentiem, un sniedz patiesu priekšstatu par LGS finansiālo stāvokli 2023. gada 31. decembrī, par 2024. gada darbības rezultātiem un naudas plūsmām.

Iepriekš minētie finanšu pārskati ir sagatavoti atbilstoši Eiropas Savienībā apstiprinātajiem SFPS Grāmatvedības standartiem (SFPS), balstoties uz uzņēmējdarbības turpināšanas principu. Finanšu pārskatu sagatavošanas gaitā Valdes pieņemtie lēmumi un izdarītie novērtējumi ir bijuši piesardzīgi un pamatoti.

LGS Valde ir atbildīga par atbilstošas uzskaites sistēmas nodrošināšanu, Sabiedrības aktīvu saglabāšanu, kā arī par krāpšanas un citu LGS izdarītu pārkāpumu atklāšanu un novēršanu. Valde ir arī atbildīga par Latvijas Republikas likumdošanas prasību izpildi.

Dāvids Tauriņš
(valdes priekšsēdētājs)

Ivars Sviridovs
(valdes loceklis)

Aivars Pūcītis
(valdes loceklis)

*Šis dokuments ir elektroniski parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.
Dokumenta datums ir tā elektroniskās parakstīšanas laiks*

PAZIŅOJUMS PAR KORPORATĪVO PĀRVALDĪBU

Valsts akciju sabiedrība “Latvijas gaisa satiksme” (turpmāk – Sabiedrība) paziņojums par korporatīvo pārvaldību ir sagatavots saskaņā ar Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma (turpmāk – Likums) 58.¹ panta prasībām, kā arī ievērojot Korporatīvās pārvaldības konsultatīvās padomes izstrādāto Korporatīvās pārvaldības kodeksu (turpmāk – Kodekss).

Sabiedrības 100% akciju pieder Latvijas valstij un tās kapitāla daļu turētājs ir Satiksmes ministrija. Sabiedrība, atbilstoši normatīvajos aktos noteiktajam, kvalificējas kā liela kapitālsabiedrība. Likuma “Par aviāciju” 42.pants noteic, ka darbību, kas saistīta ar Latvijas Republikas gaisa telpas izmantošanu civilajām un militārajām vajadzībām, koordinē un gaisa kuģu lidojumus vada valsts akciju sabiedrība “Latvijas gaisa satiksme”, kas ir gaisa satiksmes pakalpojumu sniedzējs Latvijā Eiropas Parlamenta un Padomes 2004.gada 10.marta regulas (EK) Nr. 550/2004 par aeronavigācijas pakalpojumu sniegšanu vienotajā Eiropas gaisa telpā (Pakalpojumu sniegšanas regula) izpratnē.

Valdes ziņojums.

Sabiedrības valde ir izvērtējusi uzņēmuma darbību atbilstoši Kodeksā ietvertajiem korporatīvās pārvaldības principiem un uzskata, ka Sabiedrība pamatā ir ievērojusi uz tās darbību attiecināmos korporatīvās pārvaldības principus. Izvērtējot Sabiedrības korporatīvās pārvaldības atbilstību Kodeksa kritērijiem, Sabiedrības valdes ieskatā no **64** Kodeksa kritērijiem ievēroti - **58**, uz Sabiedrību 2024. gadā nav attiecināmi **3 kritēriji un 3 kritēriji nav ievēroti**.

Atsevišķu kritēriju piemērošanu ietekmē apstākļi, ka Sabiedrība ir valstij piederoša kapitālsabiedrība un tās darbību reglamentē publiskas personas kapitālsabiedrību pārvaldīšanu regulējošie normatīvie akti, kā arī Sabiedrības darbībā jāievēro Eiropas Savienības tiesību aktos noteiktais.

2025. gadā Sabiedrība turpinās korporatīvās pārvaldības pilnveidošanu.

Princips Nr. 1 Uzņēmumam ir izveidota aktuāla stratēģija, kurā noteikti uzņēmuma mērķi un virzība uz ilgtermiņa vērtības pieaugumu

<p>1.1.Uzņēmumam ir aktuāla stratēģija, kuras projektu izstrādā valde</p>	<p>Kritērijs ievērots. Sabiedrības valde sadarbībā ar Sabiedrības padomi ir izstrādājusi grozījumu “VAS “Latvijas gaisa satiksme” vidēja termiņa darbības stratēģija 2020. – 2024. gadam” (turpmāk – Stratēģija) projektu un 2021. gada 14. oktobrī³ apstiprināja tālākai virzībai izskatīšanai padomes sēdē 2021. gada 21. oktobrī⁴. Atbilstoši tiesiskajam regulējumam par izstrādāto grozījumu projektu tika saņemts Satiksmes ministrijas kā nozares ministrijas atzinums un 2022. gada 4. februārī tika saņemts Pārresoru koordinācijas centra atzinums. Sabiedrības valde 2022. gada 3. martā ir apstiprinājusi grozījumus Stratēģijā. Sabiedrības padome grozījumus Stratēģijā ir apstiprinājusi 2022. gada 10. martā⁵.</p>
<p>1.2.Padome iesaistās stratēģijas izstrādes procesā un apstiprina stratēģiju padomes sēdē</p>	<p>Kritērijs ievērots. Sabiedrības Stratēģijas grozījumi izskatīti Sabiedrības, tās valdes un padomes darba sanāksmē 2021.gada 7.oktobrī. Sabiedrības Stratēģija un tās grozījumi ir apstiprināti padomes sēdē.</p>
<p>1.3.Padome uzrauga stratēģijas īstenošanu</p>	<p>Kritērijs ievērots. Stratēģijas ieviešanas uzraudzība notiek saskaņā ar Stratēģijas ieviešanas Rīcības plānu, informējot padomi reizi ceturksnī par stratēģijas un tās ieviešanas rīcības plāna izpildi.</p>

³ 2021. gada 14. oktobra Sabiedrības valdes sēde, protokols Nr. 32/21.

⁴ 2021. gada 21. oktobra Sabiedrības padomes sēde, protokols Nr. 12.

⁵ 2022. gada 10. marta padomes sēde, protokols Nr.4

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2024. GADA PĀRSKATS

PAZIŅOJUMS PAR KORPORATĪVO PĀRVALDĪBU

1.4. Uzņēmuma valde īsteno stratēģiju un regulāri atskaitās padomei par tās īstenošanas gaitu	Kritērijs ievērots. Uzņēmuma valde īsteno Stratēģiju atbilstoši Rīcības plānā noteiktajam. Sabiedrības valde katru ceturksni informē padomi par Stratēģijas ieviešanas rīcības plāna izpildi. Stratēģijas ieviešanas rīcības plāna izpildes atskaite ietver informāciju par izpildes statusu, informāciju par konstatētajām novirzēm un to iemesliem.
---	---

Princips Nr. 2 Uzņēmums izstrādā iekšējās kultūras un ētiskas uzvedības kodeksu, kas uzņēmuma vadībai un darbiniekiem kalpo kā uzvedības standarts

2.1. Padome definē uzņēmuma pamatvērtības	Kritērijs ievērots. Sabiedrības valde, izstrādājot stratēģiju 2020.-2024. gadam, ir noteikusi un padome ir apstiprinājusi uzņēmuma vērtības: klienti, personāls, mūsdienīgs un perspektīvas tehnoloģijas. Ievērojot valsts kapitālsabiedrību pārvaldības jomu regulējošos tiesību aktus, nākamajam stratēģijas periodam Sabiedrības padome sadarbībā ar valdi, ja būs nepieciešams, aktualizēs uzņēmuma pamatvērtības.
2.2. Valde sagatavo un padome apstiprina iekšējās kultūras un ētiskas uzvedības kodeksu	Kritērijs ievērots. Sabiedrības valde ir definējusi un padome ir apstiprinājusi profesionālās ētikas un uzvedības pamatprincipus Ētikas kodeksā ⁶ , kā arī noteikusi Sabiedrības iekšējās kultūras normas Darba kārtības noteikumos ⁷ .
2.3. Valde nodrošina iekšējās kultūras un ētiskas uzvedības kodeksa ievērošanu uzņēmuma ikdienas darbībā un reaģē, ja tiek konstatēts ētiskas uzvedības kodeksa pārkāpums	Kritērijs ievērots. Aktuālos jautājumus par profesionālās ētikas pamatprincipiem, kā arī uzvedības normu ievērošanu darbinieki risina ar tiešo vadītāju. Ja problēmas nevar objektīvi atrisināt, darbinieki ir tiesiski vērsties valdē, iesniedzot valdes priekšsēdētājam rakstisku iesniegumu.

Princips Nr. 3 Uzņēmumam ir iekšējās kontroles sistēma, kuras efektivitāti pārbauda padome

3.1. Uzņēmumam ir dokumentēta iekšējās kontroles sistēma, par kuras izveidi atbild valde	Kritērijs ievērots. Kopš 2000. gada Sabiedrībā ir ieviesta Kvalitātes pārvaldības sistēma un kopš 2001. gada 6. novembra minētā sistēma ir sertificēta atbilstoši standarta ISO 9001 prasībām.
3.2. Iekšējais audits vismaz reizi gadā veic iekšējās kontroles sistēmas efektivitātes novērtējumu, ņemot vērā iepriekš definētus kritērijus, un atskaitās par novērtējuma rezultātiem padomei	Kritērijs ievērots. Iekšējās kontroles sistēmas efektivitāte regulāri tiek vērtēta iekšējo auditu ietvaros. Auditi tiek plānoti saskaņā ar iekšējā audita stratēģiju un gada plānu, kurus no savas puses izskata un apstiprina gan valde, gan padome. Iekšējā audita ziņojumi tiek iesniegti arī Sabiedrības padomei. Kvalitātes un audita nodaļa iesniedz izskatīšanai padomē ceturkšņa atskaites par iekšējā audita darbības rezultātiem. Sabiedrības kvalitātes vadības sistēma tiek vērtēta ISO 9001 pārsertifikācijas laikā (reizi trijos gados), kā arī valsts aģentūras “Civilās aviācijas aģentūra” regulāros uzraudzības auditos.

⁶ Iekšējās kultūras un ētikas kodekss NL-AD/PLN-08/3, apstiprinājis Sabiedrības valdes priekšsēdētājs 2022. gada 31. martā (Protokols Nr. 14) un Sabiedrības padome 2022. gada 21. aprīlī (Protokols Nr.5).

⁷ Darba kārtības noteikumi NL-AD/PLN-05/30, apstiprinājis Sabiedrības valdes priekšsēdētājs 2022. gada 29. aprīlī.

PAZIŅOJUMS PAR KORPORATĪVO PĀRVALDĪBU

3.3. Padome vismaz reizi gadā izvērtē sniegto novērtējumu par iekšējās kontroles sistēmas efektivitāti	Kritērijs ievērots. Sabiedrības valde reizi ceturksnī informē padomi par attiecīgajā periodā veiktajiem iekšējiem auditiem. Auditi tiek plānoti saskaņā ar iekšējā audita stratēģiju un gada plānu, kurus izskata un apstiprina gan valde, gan padome. Iekšējā audita ziņojumi tiek iesniegti arī Sabiedrības padomei.
--	---

Princips Nr. 4 Uzņēmums identificē, novērtē un uzrauga ar tā darbību saistītos riskus

4.1. Valde izstrādā un padome apstiprina uzņēmuma risku vadības politiku	Kritērijs ievērots. Valde izstrādā un Padome apstiprina visas Sabiedrības būtiskās politikas, ieskaitot uzņēmuma risku vadības politiku ⁸ .
4.2. Pamatojoties uz identificēto risku novērtējumu, valde īsteno risku vadības pasākumus	Kritērijs ievērots. Sabiedrībā ir risku vadības procedūra ⁹ , kas nosaka galvenos risku vadības pasākumus. To īstenošana tiek uzraudzīta iekšējo auditu laikā un informācija tiek apkopta pusgada pārskatos.
4.3. Padome vismaz reizi gadā izvērtē sniegto novērtējumu par iekšējās kontroles sistēmas efektivitāti	Kritērijs ievērots. Sabiedrības valde reizi ceturksnī informē padomi par attiecīgajā periodā veiktajiem iekšējiem auditiem. Auditi tiek plānoti saskaņā ar iekšējā audita stratēģiju un gada plānu, kurus no savas puses izskata un apstiprina gan valde, gan padome. Iekšējā audita ziņojumi tiek iesniegti arī Sabiedrības padomei.

Princips Nr. 5 Uzņēmumā ir izveidota iekšējā audita struktūrvienība, kas neatkarīgi un objektīvi izvērtē uzņēmuma darbību

5.1. Uzņēmumā ir iekšējais auditors, kurš ir funkcionāli neatkarīgs no valdes un atskaitās padomei	Kritērijs nav ievērots. Uz Sabiedrību kā aeronavigācijas pakalpojuma sniedzēju attiecās virkne starptautisko un nacionālo normatīvo aktu, kas nosaka atšķirīgu tiesisko regulējumu daudzās jomās, t.sk., attiecībā uz struktūrvienību pakļautību, kas iekļaujas Sabiedrības kopējā funkcionālajā sistēmā. Struktūrvienības pakļautības regulējumu nosaka Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2017/373 (2017. gada 1. marts), ar ko nosaka kopīgas prasības gaisa satiksmes pārvaldības/aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējiem un citu gaisa satiksmes pārvaldības tīkla funkciju nodrošinātājiem un to uzraudzībai, ar ko atceļ Regulu (EK) Nr. 482/2008, Īstenošanas regulas (ES) Nr. 1034/2011, (ES) Nr. 1035/2011 un (ES) 2016/1377 un groza Regulu (ES) Nr. 677/2011 prasības, kurā ir ietvertas īpašas prasības gaisa satiksmes vadības pakalpojumu sniegšanai.
5.2. Iekšējo auditoru amatā apstiprina padome	Kritērijs nav ievērots. Sabiedrībai kā aeronavigācijas pakalpojuma sniedzējam savā darbībā ir jāievēro Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2017/373 (2017. gada 1. marts), ar ko nosaka kopīgas prasības gaisa satiksmes pārvaldības/aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējiem un citu gaisa satiksmes pārvaldības tīkla funkciju nodrošinātājiem un to uzraudzībai, ar ko atceļ Regulu (EK) Nr. 482/2008, Īstenošanas

⁸ Procedūra “Risku vadības politika” PR-KND/KV-06, apstiprinājis Sabiedrības valdes priekšsēdētājs 2020. gada 5. oktobrī.

⁹ Procedūra “Risku vadības procedūra” PR-KND/KV-07, apstiprinājis Sabiedrības valdes priekšsēdētājs 2021. gada 24. maijā.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2024. GADA PĀRSKATS

PAZIŅOJUMS PAR KORPORATĪVO PĀRVALDĪBU

	regulas (ES) Nr. 1034/2011, (ES) Nr. 1035/2011 un (ES) 2016/1377 un groza Regulu (ES) Nr. 677/2011 prasības, kurā ir ietvertas īpašas prasības gaisa satiksmes vadības pakalpojumu sniegšanai, t.sk., Sabiedrības kopējās funkcionālās sistēmas darbībai.
5.3. Iekšējais auditors izstrādā uz riskiem balstītu iekšējā audita plānu, kuru apstiprina padome	Kritērijs ievērots. Sabiedrība izstrādā audita stratēģiju četru gadu periodam, un katru gadu tiek sagatavots iekšējā audita plāns nākamajam gadam, nosakot prioritātes, ko apstiprina padome.
5.4. Iekšējais auditors informē valdi un padomi par iekšējā audita plāna izpildi, audita rezultātiem un ieteicamajām darbībām trūkumu novēršanai, ja tādi ir konstatēti	Kritērijs ievērots. Pēc katra atsevišķa iekšējā audita pabeigšanas apstiprinātais audita gala ziņojums nekavējoties tiek nosūtīts akcionāram un padomei. Atbilstoši Padomes reglamenta 1.2.15.punktam, Padome izskata iekšējā audita daļas ziņojumus par iekšējā audita vai pārbaudes rezultātiem, kā arī nepieciešamības gadījumā uzdod veikt citus neplānotus auditus vai pārbaudes.

Princips Nr. 6 Uzņēmumam ir neatkarīgs ārējais revidents

6.1. Padome un Revīzijas komiteja, ja tāda ir izveidota, nosaka ārējā revidenta atlases kritērijus	Kritērijs ievērots. Ārējā revidenta atlases kritēriji tiek apspriesti un noteikti Padomes sēdēs. Padome apstiprina darījuma slēgšanu starp Sabiedrību un revidentu, cita starpā, izvērtējot revidenta atbilstību nepieciešamajiem atlases kritērijiem.
6.2. Uzņēmumam ir neatkarīgs ārējais revidents ar atbilstošu kvalifikāciju	Kritērijs ievērots. Sabiedrībai ir neatkarīgs ārējais revidents, kas normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā tiek izvēlēts katru gadu, atbilstoši Sabiedrības noteiktajiem kvalifikācijas kritērijiem.
6.3. Viena ārējā revidenta pilnvaru laiks nepārsniedz 5 gadus	Kritērijs ievērots. Neatkarīgs ārējais revidents normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā tiek izvēlēts katru gadu un pilnvaru laiks nepārsniedz 5 gadus.

Princips Nr. 7 Uzņēmums nodrošina caurskatāmu padomes locekļu ievēlēšanas un atsaukšanas kārtību

7.1. Uzņēmumā ir apstiprināta padomes locekļu atlases un atsaukšanas kārtība	Kritērijs nav attiecināms. Sabiedrība ir publiskas personas kapitālsabiedrība un tās padomes locekļu atlases un atsaukšanas kārtību nosaka valsts kapitālsabiedrību pārvaldību regulējošie tiesību akti ¹⁰ . Padomes locekļu atlasi veic nominācija komisija, kas informē kapitāla daļu turētāju – Satiksmes ministriju, par nominācijas komisijas izvirzītajiem pretendentiem. Akcionārs, tiesību aktos noteiktajā kārtībā, ieceļ vai atsauc no amata padomes locekļus, par to informējot Sabiedrību. Sabiedrības iekšējos normatīvajos aktos nav noteikta citādāka kārtība padomes locekļu atlasei un atsaukšanai, jo Sabiedrības līdzdalība valsts kapitālsabiedrību pārvaldību regulējošajos tiesību aktos nav paredzēta.
--	--

¹⁰ Ministru kabineta 2020. gada 7. janvāra noteikumi Nr. 20 “Valdes un padomes locekļu nominēšanas kārtība kapitālsabiedrībās, kurās kapitāla daļas pieder valstij vai atvasinātai publiskai personai”.

PAZIŅOJUMS PAR KORPORATĪVO PĀRVALDĪBU

7.2. Par padomes locekļiem, kuri tiek virzīti ievēlēšanai vai atkārtotai ievēlēšanai, uzņēmums sniedz savlaicīgu un pietiekamu informāciju uzņēmuma akcionāriem	Kritērijs nav attiecināms. Padomes locekļu atlasī atbilstoši normatīvajiem aktiem veic nominācijas komisija, kas informē kapitāla daļu turētāja pārstāvi par nominācijas komisijas izvirzītajiem kandidātiem.
7.3. Padomes lielums ir atbilstošs uzņēmuma darbības specifikai	Kritērijs ievērots. Padomes locekļu minimālo un maksimālo skaitu nosaka normatīvie akti ¹¹ . Ievērojot Sabiedrības darbības jomu, trīs padomes locekļi ir atbilstošs skaits.
7.4. Padomes locekli ievēlē uz termiņu ne ilgāku par 5 gadiem	Kritērijs ievērots. Atbilstoši normatīvajiem aktiem ¹² padomes locekļus ieceļ ne ilgāk kā uz pieciem gadiem.

Princips Nr. 8 Padomes locekļiem kopā ir atbilstoša pieredze un kompetence

8.1. Padomei kopumā piemīt prasmju, pieredzes un zināšanu kopums, to vidū par attiecīgo nozari, lai pilnvērtīgi spētu pildīt savus pienākumus	Kritērijs ievērots. Padomes locekļu kvalifikācija atbilst noteiktajām prasībām. Informācija par padomes locekļu izglītību un pieredzi pieejama Sabiedrības <u>tīmekļa vietnē</u> .
8.2. Veidojot padomes sastāvu, tiek ievēroti dažādības principi	Kritērijs ievērots. Padomes locekļu atlasē process ir reglamentēts normatīvajos aktos ¹³ , un kandidāti tiek vērtēti pēc profesionālajiem kritērijiem. Padomes locekļa nominēšanas process atbilst korporatīvās pārvaldības labās prakses principiem, nodrošina atklātu, godīgu un profesionālu padomes locekļu atlasī, kas veicina profesionālas un kompetentas kapitālsabiedrības pārvaldes institūcijas izveidi. Diskriminācija uz vecuma, dzimuma, etniskās piederības u.c. pamata ir aizliegta.
8.3. Padomē pārstāvēti abi dzimumi	Kritērijs nav ievērots. Padomes locekļu atlasī veic nominācijas komisija atbilstoši Ministru kabineta 2020. gada 7. janvāra noteikumiem Nr. 20 “Valdes un padomes locekļu nominēšanas kārtība kapitālsabiedrībās, kurās kapitāla daļas pieder valstij vai atvasinātai publiskai personai”, izvērtējot to profesionālo kompetenci un atbilstību noteiktajiem atlasē kritērijiem.
8.4. Valde izstrādā ievada apmācības programmu un nodrošina jaunajiem padomes locekļiem ievada apmācību	Kritērijs ievērots. Jauniem padomes locekļiem Sabiedrības valde sniedz aktuālo informāciju par Sabiedrību – tās darbības jomu, pakalpojumiem, darbības rādītājiem un citu būtisku informāciju. Tāpat arī tiek nodrošināta iepazīstināšana ar Sabiedrības un tās darbības praktiskajiem aspektiem darba vietās – gaisa satiksmes vadības centrā, gaisa satiksmes vadības tornī, tehniskās infrastruktūras telpās, atsevišķos lokālajos objektos..

Princips Nr. 9 Uzņēmuma padomē ir neatkarīgi padomes locekļi

¹¹ Ministru kabineta 2020. gada 4. februāra noteikumi Nr. 63 “Noteikumi par publiskas personas kapitālsabiedrību un publiski privāto kapitālsabiedrību valdes un padomes locekļu skaitu, kā arī valdes un padomes locekļu mēneša atbildības maksimālo apmēru” un Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 78. panta piektā daļa: padomes locekļu skaits ir ne mazāks kā trīs, bet ne lielāks kā septiņi. Ministru kabinets nosaka padomes locekļu skaitu atbilstoši sabiedrības lielumu raksturojošiem rādītājiem.

¹² Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 109. panta pirmā daļa.

¹³ Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 37. panta otrā daļa.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2024. GADA PĀRSKATS

PAZIŅOJUMS PAR KORPORATĪVO PĀRVALDĪBU

9.1. Uzņēmums izvērtē un akcionāri nosaka neatkarīgo padomes locekļu īpatsvaru	Kritērijs ievērots. Neatkarīgo padomes locekļu īpatsvars ir noteikts normatīvajos aktos ¹⁴ . 2016. gada 21. novembrī Sabiedrības akcionārs, apstiprinot grozījumus Sabiedrības statūtos un izveidojot uzņēmuma padomi (protokols Nr.5), ir noteicis, ka Sabiedrības padomes darbu nodrošina trīs padomes locekļi, no kuriem divi ir neatkarīgi padomes locekļi.
9.2. Vismaz puse no padomes locekļiem ir neatkarīgi	Kritērijs ievērots. Sabiedrības padomes darbu nodrošina trīs padomes locekļi, no kuriem divi ir neatkarīgi padomes locekļi.
9.3. Neatkarīgie padomes locekļu kandidāti iesniedz apliecinājumu par savu atbilstību neatkarības kritērijiem	Kritērijs ievērots. Neatkarīga padomes locekļa atbilstību izvērtē nominācijas komisija. Neatkarīgie padomes locekļi iesniedz apliecinājumu par savu atbilstību neatkarības kritērijiem.
9.4. Pirms padomes vēlēšanām uzņēmums veic padomes locekļu neatkarības novērtējumu atbilstoši pieejamajai informācijai	Kritērijs nav attiecināms. Padomes locekļu atbilstību neatkarīga padomes locekļa kritērijiem novērtē nominācijas komisija vai kapitāla daļu turētājs ¹⁵ .

Princips Nr. 10 Uzņēmumā ir ieviesta atalgojuma politika

10.1. Uzņēmumā ir ieviesta atalgojuma politika, kuru izstrādājusi valde, izskatījusi padome un apstiprinājusi akcionāru sapulce	Kritērijs ievērots. Sabiedrībā ir izstrādāts Atlīdzības sistēmas nolikums, kuru apstiprina Sabiedrības valde, Padome un akcionārs. Valdes un padomes atalgojumu reglamentē Likuma 107. panta otrās daļas 12. punkts, kā arī Ministru kabineta 2020. gada 4. februāra noteikumi Nr. 63 “Noteikumi par publiskas personas kapitālsabiedrību un publiski privāto kapitālsabiedrību valdes un padomes locekļu skaitu, kā arī valdes un padomes locekļu mēneša atlīdzības apmēru”, līdz ar to Sabiedrības padomes atalgojumu nosaka akcionārs, bet valdes – Sabiedrības padome. Saskaņā ar Satiksmes ministrijas valsts kapitāla daļu pārvaldes kārtību ¹⁶ , mēneša atlīdzība valdes vai padomes loceklim, kurš amatā ievēlēts pirmo reizi, tiek noteikta atbilstoši mēneša atlīdzības apmēram, kāds bijis iepriekšējam valdes vai padomes loceklim, izņemot, ja lēmums par atlīdzības pārskatīšanu ir pieņemts pirms valdes vai padomes locekļa atlases procesa uzsākšanas.
10.2. Padome reizi gadā nosaka valdei sasniedzamos finanšu un nefinanšu mērķus, to ietekmi uz atalgojuma mainīgo daļu un kontrolē to izpildi	Kritērijs ievērots. Lai novērtētu Sabiedrības valdes locekļu sniegumu, Stratēģijā, kuru apstiprina padome, tiek noteikti Sabiedrības finanšu un nefinanšu mērķi un balstoties uz to izpildi, padome sniedz valdes novērtējumu. Kārtība, kādā tiek veikta valdes locekļu individuālo darbības rezultātu izvērtēšana ir noteikta valsts kapitāla daļu turētāja valsts kapitāla daļu pārvaldes kārtībā, savukārt metodika

¹⁴ Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 37. panta sestā daļa: lai nodrošinātu profesionālu un objektīvu kapitālsabiedrības padomes darbu, kas veicina kapitālsabiedrības vērtības ilgtermiņa pieaugumu un darbības efektivitāti, kapitāla daļu turētājs nodrošina, ka vismaz puse no padomes locekļiem ir neatkarīgi.

¹⁵ Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 37. panta ceturttā prim daļa.

¹⁶ Satiksmes ministrijas 2021. gada 27. septembra kārtība “Valsts kapitāla daļu pārvaldes kārtība”.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2024. GADA PĀRSKATS

PAZIŅOJUMS PAR KORPORATĪVO PĀRVALDĪBU

	atalgojuma mainīgās daļas noteikšanai atkarībā no finanšu un nefinanšu mērķu īstenošanas rezultātiem ir noteikta koordinācijas institūcijas vadlīnijās ¹⁷ .
10.3. Padomes locekļiem nenosaka atalgojuma mainīgo daļu, kā arī neizmaksā jebkādu kompensāciju atsaukšanas no amata vai amata atstāšanas gadījumā	Kritērijs ievērots. Normatīvie akti ¹⁸ neparedz izmaksāt padomes locekļiem prēmijas kā atlīdzības mainīgo daļu, attiecīgi tās netiek izmaksātas. Tāpat arī pilnvarojumu līgumos par padomes locekļu pienākumu izpildi nav noteiktas kompensācijas par atsaukšanu no amata vai amata atstāšanas gadījumā.
10.4. Valde reizi gadā sagatavo ziņojumu par atalgojumu, kas piešķirts katram esošajam un bijušajam valdes un padomes loceklim	Kritērijs ievērots. Valde reizi gadā sagatavo ziņojumu par valdes un padomes atalgojumu attiecīgajā gadā, iekļaujot informāciju Sabiedrības gada pārskatā un publicējot to Sabiedrības tīmekļa vietnē. Sabiedrības valdes un padomes locekļi ir valsts amatpersonas likuma “Par interešu konflikta novēršanu valsts amatpersonu darbībā” izpratnē, līdz ar to informācija par katra valdes un padomes locekļa atalgojumu, kā arī cita, vēl plašāka informācija, ir publiski pieejama valdes un padomes locekļu valsts amatpersonu deklarācijās Valsts ieņēmumu dienesta datu bāzē.

Princips Nr. 11 Uzņēmumā ir noteikta un saprotama padomes darba organizācija

11.1. Padome savu darbu organizē saskaņā ar padomes nolikumu un darba kalendāru	Kritērijs ievērots. Padomes darbs tiek organizēts atbilstoši tās reglamentam un ikgadējam darba kalendāram.
11.2. Padome notur vismaz vienu atsevišķu padomes sēdi gadā uzņēmuma stratēģijas un tās izpildes apspriešanai	Kritērijs ievērots. Padome reizi ceturksnī izskata stratēģijas ieviešanas rīcības plānu un reizi gadā izvērtē Sabiedrības darbības rezultātus (tajā skaitā stratēģijā noteikto finanšu un nefinanšu mērķu izpildi) un iesniedz to kapitāldaļu turētāja pārstāvim atzinuma saņemšanai no koordinācijas institūcijas un Satiksmes ministrijas kā nozares ministrijas. Finanšu un nefinanšu mērķu izpildes rezultāti pieejami Sabiedrības tīmekļa vietnē.
11.3. Uzņēmuma budžetā paredz padomes darbības nodrošināšanai nepieciešamo finansējumu	Kritērijs ievērots. Sabiedrības budžetā tiek paredzēta pozīcija Padomes darba nodrošināšanai un atlīdzībai.
11.4. Padome reizi gadā veic padomes darba pašnovērtējumu un tā rezultātus izskata padomes sēdē	Kritērijs ievērots. Padome veic sava darba pašnovērtējumu ¹⁹ un izskata to padomes sēdē. Informācija par veikto padomes pašvērtējumu un galvenie secinājumi par padomes pašvērtējuma rezultātiem tiek iesniegti izskatīšanai akcionāru sapulcē.
11.5. Padome ir izvērtējusi komiteju izveides nepieciešamību (ja ir izveidota komiteja, skatīt principu # 12.1.)	Kritērijs ievērots. Padome ir izvērtējusi komiteju izveides nepieciešamību un šobrīd neuzskata par nepieciešamu izveidot komitejas.

¹⁷ Pārresoru koordinācijas centra 2021. gada 22. janvāra “Vadlīnijas publiskas personas kapitālsabiedrību un publiski privāto kapitālsabiedrību valdes un padomes locekļu atlīdzības noteikšanai”.

¹⁸ Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 112. pants.

¹⁹ Pārresoru koordinācijas centra 2020. gada 17. augusta “Vadlīnijas valdes un padomes locekļu darbības rezultātu izvērtēšanai”.

PAZIŅOJUMS PAR KORPORATĪVO PĀRVALDĪBU

Princips Nr. 12 Padome pieņem informētus un izsvērtus lēmumus

12.1. Padomei laikus un pietiekamā apmērā ir pieejama valdes sagatavota informācija lēmumu pieņemšanai	Kritērijs ievērots. Atbilstoši Padomes reglamentam tiek sagatavota un savlaicīgi, vismaz divas nedēļas pirms Padomes sēdes tiek iesniegta lēmuma pieņemšanai nepieciešamā informācija par katru izskatāmo jautājumu, lai pieņemtu pamatotus un izsvērtus lēmumus.
12.2. Padome nosaka informācijas aprites kārtību, arī padomes tiesības pieprasīt informāciju no valdes, kas nepieciešama padomei lēmumu pieņemšanai	Kritērijs ievērots. Padomes reglaments nosaka, kāda informācija ir jāiesniedz par padomes sēdē izskatāmo jautājumu un to, ka valde ir atbildīga par iesniegto datu un informācijas pareizību un pilnību. Tāpat padomes reglamentā ir uzskaitīta tā informācija, kuru padome var pieprasīt no valdes, lai pieņemtu lēmumu.
12.3. Padomes loceklis analizē informāciju un sagatavo priekšlikumus lēmumu pieņemšanai padomē	Kritērijs ievērots. Padomes locekļu izteiktie viedokļi tiek apspriesti diskusiju veidā padomes sēdē un pieņemtie lēmumi atspoguļoti sēdes protokolā.
12.4. Padome, pieņemot lēmumus, izvērtē riskus, īstermiņa un ilgtermiņa ietekmi uz uzņēmuma vērtību, ilgtspēju un atbildīgu attīstību	Kritērijs ievērots. Padomes sēdēs lēmumu pieņemšana notiek, izvērtējot riskus un ietekmi uz uzņēmuma reputāciju, ilgtspēju un attīstību.

Princips Nr. 13 Valdes un padomes locekļi skaidri apzinās interešu konflikta izpausmes un ir informēti par nepieciešamo rīcību interešu konflikta gadījumā

13.1. Padome definē pazīmes, kas norāda uz interešu konfliktu, un nosaka interešu konflikta novēršanas un pārvaldības kārtību	Kritērijs ievērots. Atbilstoši likumam “Par interešu konflikta novēršanu valsts amatpersonu darbībā” valdes un padomes locekļi ir amatpersonas un interešu konflikta situācijas definēšanai tiek izmantota normatīvajos aktos sniegtā definīcija. Interešu konflikta situāciju jautājumus risina atbilstoši ārējiem normatīvajiem aktiem par interešu konflikta situāciju novēršanu valsts amatpersonu darbībā un iekšējiem noteikumiem ²⁰ par pasākumiem interešu konflikta situāciju novēršanai Sabiedrībā.
13.2. Padomes vai valdes locekļi nepiedalās lēmumu pieņemšanā jautājumos, kuros uzņēmuma intereses nonāk pretrunā ar padomes, valdes locekļu vai ar tiem saistīto personu interesēm	Kritērijs ievērots. Atbilstoši likumam “Par interešu konflikta novēršanu valsts amatpersonu darbībā” valdes un padomes locekļi ir amatpersonas un interešu konflikta situācijas gadījumos ir jārikojas atbilstoši šajā likumā noteiktajam. Papildus tam padomes locekļu pilnvarojuma līgumi satur informāciju par rīcību interešu konflikta gadījumos.
13.3. Personas, uz kurām attiecas interešu konflikta novēršanas pienākums, regulāri piedalās apmācībās par rīcību interešu konflikta situācijās	Kritērijs ievērots. Sabiedrībā ir apstiprināta procedūra korupcijas un interešu konflikta riska novēršanai ¹⁸ , ar kuru iepazīstināti ir visi Sabiedrības darbinieki. Sabiedrības valdes, padomes locekļi un citi Sabiedrības darbinieki, kas ir amatpersonas un potenciāli pakļauti interešu konfliktam, regulāri atjauno zināšanas par rīcību interešu konflikta situācijās. . 2024. gada 18.septembrī LGS amatpersonas piedalījās KNAB organizētajās tiešsaistes mācībās par amatpersonu

²⁰ Procedūra "Iekšējās kontroles sistēmas pamatprasības korupcijas un interešu konflikta riska novēršanai VAS “Latvijas gaisa satiksme” PR-KND-05/4, apstiprinājis Sabiedrības valdes priekšsēdētājs 2023. gada 8.februārī (iepriekšējā versija apstiprināta 2021. gada 12. jūlijā).

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2024. GADA PĀRSKATS

PAZIŅOJUMS PAR KORPORATĪVO PĀRVALDĪBU

	korupcijas riskiem un to novēršanas jautājumiem.
--	--

Princips Nr. 14 Uzņēmums savlaicīgi nodrošina akcionārus ar informāciju par akcionāru sapulces norisi, sniedzot visu nepieciešamo informāciju lēmumu pieņemšanai

14.1. Uzņēmums laikus informē akcionārus par akcionāru sapulces darba kārtību, norisi un balsošanas kārtību, kā arī par jebkādam ar to saistītām izmaiņām	Kritērijs ievērots. Akcionāru sapulces tiek organizētas likumdošanā ²¹²² noteiktajā kārtībā, kā arī ievērojot Satiksmes ministrijas valsts kapitāla daļu pārvaldes kārtībā ²³ noteikto.
14.2. Vienlaikus ar sapulces izsludināšanu uzņēmums nodrošina iespēju akcionāriem iepazīties ar lēmumu projektiem, par kuriem sākotnēji plānots balsot sapulcē. Uzņēmums nekavējoties informē akcionārus par papildus iesniegtajiem lēmumu projektiem	Kritērijs ievērots. Paziņojums par akcionāru sapulces sasaukšanu tiek nosūtīts vismaz divas nedēļas pirms sapulces. Vienlaikus ar paziņojumu par akcionāru sapulces sasaukšanu Sabiedrība iesniedz lēmumu projektus un visus dokumentus, kas nepieciešami darba kārtībā iekļauto jautājumu izskatīšanai, nodrošinot iespēju akcionāra pārstāvjiem savlaicīgi iepazīties ar iesniegtajiem dokumentiem.
14.3. Uzņēmums nodrošina akcionāriem iespēju pirms akcionāru sapulces iesniegt jautājumus par darba kārtībā iekļautajiem jautājumiem un lēmumu projektiem	Kritērijs ievērots. Nepieciešamības gadījumā akcionārs var pieprasīt papildus informāciju par izskatīšanai pieteiktajiem jautājumiem.
14.4. Lēmumu projekti un tiem pievienotie dokumenti sniedz detalizētu, skaidru un pilnīgu informāciju par izskatāmo jautājumu	Kritērijs ievērots. Satiksmes ministrijas valsts kapitāla pārvaldes kārtība nosaka, ka Sabiedrība iesniedz lēmumu projektus un visus dokumentus, kas nepieciešami darba kārtībā iekļauto jautājumu izskatīšanai. Sabiedrība nodrošina minētās kārtības izpildi pilnā apmērā.

Princips Nr. 15 Uzņēmums veicina efektīvu akcionāru iesaisti lēmumu pieņemšanā un iespējami lielāku akcionāru dalību akcionāru sapulcēs

15.1. Akcionāru sapulce tiek sasaukta un noturēta akcionāriem ērti pieejamā vietā un laikā	Kritērijs ievērots. Satiksmes ministrijas valsts kapitāla pārvaldes kārtība ²⁴ paredz, ka akcionāru sapulces norises laiks un vieta tiek saskaņots ar akcionāra pārstāvi.
15.2. Uzņēmums nodrošina akcionāru iespējas piedalīties akcionāru sapulcē attālināti	Kritērijs ievērots. Sapulce var notikt kapitālsabiedrības vai Satiksmes ministrijas telpās, vai attālināti ar elektronisko saziņas līdzekļu starpniecību.
15.3. Uzņēmums nosaka atbilstošu akcionāru sapulces ilgumu un dod iespēju akcionāriem sapulces laikā paust savu viedokli un iegūt	Kritērijs ievērots. Akcionāru sapulcē piedalās valdes un padomes locekļi, kā arī nepieciešamības gadījumā tie Sabiedrības darbinieki, kuru kompetencē ietilpst darba kārtībā iekļautais jautājums un kuru klātbūtne nepieciešama jautājumu izskatīšanai. Informācija par

²¹ Komerclikums

²² Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likums

²³ Satiksmes ministrijas 2021. gada 27. septembra kārtība “Valsts kapitāla daļu pārvaldes kārtība”

²⁴ Satiksmes ministrijas 2021. gada 27. septembra kārtība “Valsts kapitāla daļu pārvaldes kārtība”

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2024. GADA PĀRSKATS

PAZIŅOJUMS PAR KORPORATĪVO PĀRVALDĪBU

nepieciešamo informāciju lēmumu pieņemšanai	akcionāru sapulci tiek nosūtīta arī revidentam, paredzot iespēju revidentam piedalīties arī to jautājumu izskatīšanā, kuros revidenta klātbūtne nav obligāta.
15.4. Uzņēmums izsludina jaunu akcionāru sapulci, ja sapulces darba kārtībā iekļautos jautājumus nav iespējams izskatīt paredzētajā laikā	Kritērijs ievērots. 2024. gadā nav bijuši gadījumi, kuros akcionāru sapulcē laika trūkuma dēļ nav izskatīti visi darba kārtībā iekļautie jautājumi.
15.5. Uzņēmums aicina valdes un padomes locekļus, padomes locekļu kandidātus, revidentu un iekšējo auditoru, kā arī citas personas dalībai akcionāru sapulcē atbilstoši sapulcē izskatāmajiem jautājumiem	Kritērijs ievērots. Akcionāru sapulcēs piedalās padomes un valdes locekļi, kā arī citi Sabiedrības darbinieki, kuru kompetencē ietilpst darba kārtībā iekļautie jautājumi. Revidenta dalības nepieciešamību nosaka normatīvie akti ²⁵ .
15.6. Akcionāru sapulce pieņem lēmumus atbilstoši iepriekš izsludinātajiem lēmumu projektiem	Kritērijs ievērots. Akcionāru sapulcē tiek pieņemti lēmumi tikai par darba kārtībā iekļautajiem jautājumiem.

Princips Nr. 16 Uzņēmums izstrādā un ar akcionāriem apspriež dividenžu politiku

16.1. Dividenžu politika ir apspriesta ar akcionāriem akcionāru sapulces laikā	Kritēriji ievēroti. Likuma “Par valsts budžetu 2025. gadam un budžeta ietvaru 2025., 2026. un 2027. gadam” 24. pants nosaka, ka minimālā prognozējamā peļņas daļa, kas izmaksājama dividendēs, un dividendēs izmaksājamā peļņas daļa valsts kapitālsabiedrībām, publiski privātajām kapitālsabiedrībām un publiskas personas kontrolētām kapitālsabiedrībām, kurās valsts ir dalībnieks (akcionārs), 2025. gadā (par 2024. pārskata gadu), 2026. gadā (par 2025. pārskata gadu) un 2027. gadā (par 2026. pārskata gadu) ir 70 procenti no kapitālsabiedrības pārskata gada peļņas. Sabiedrībai kā aeronavigācijas pakalpojuma sniedzējam savā darbībā ir jāievēro speciālie normatīvie akti. Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 (2019. gada 11. februāris), ar ko nosaka darbības uzlabošanas sistēmu un tarifācijas sistēmu Eiropas vienotajā gaisa telpā un atceļ Īstenošanas regulas (ES) Nr. 390/2013 un (ES) Nr. 391/2013 20.pants nosaka, ka maršruta un termināla aeronavigācijas pakalpojumu aprēķinātās izmaksas finansē no maršruta un termināla maksājumiem, ko piemēro gaisa telpas izmantotājiem. No maršruta vai termināla maksājumiem gūtos ieņēmumus neizmanto aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēju komerciālo darbību finansēšanai. Atbilstoši regulējumam aprēķinātajās izmaksās, ko Sabiedrība iekļauj izmaksu bāzēs maršruta un termināla maksājumiem, dividenžu iekļaušana nav paredzēta. Satiksmes ministrija 2024.gadā uzsāka rīkojuma projekta Nr. 24-TA-1739 virzību “Par valstij dividendēs izmaksājamo valsts akciju sabiedrības "Latvijas gaisa satiksme" pārskata gadu peļņas daļu par 2024.-2028. gadu”.
16.2. Dividenžu politika ir apspriesta ar akcionāriem akcionāru sapulces laikā	

²⁵ Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 103. pants.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2024. GADA PĀRSKATS

PAZIŅOJUMS PAR KORPORATĪVO PĀRVALDĪBU

Princips Nr. 17 Uzņēmums regulāri un laikus informē akcionārus un citas ieinteresētās personas par uzņēmuma saimniecisko darbību, finanšu rezultātiem, pārvaldību un citiem aktuāliem jautājumiem

17.1. Uzņēmums laikus atklāj pilnīgu, precīzu, objektīvu, aktuālu un patiesu informāciju	Kritērijs ievērots. Sabiedrības tīmekļa vietnē www.lgs.lv ir pieejama informācija par uzņēmuma struktūru, darbības rezultātiem, finanšu stāvokli un citu informāciju, ievērojot normatīvajos aktos ²⁶ noteiktās prasības par publiskojamās informācijas apmēru.
17.2. Uzņēmums informāciju visiem akcionāriem atklāj vienlaikus un vienādā apjomā	Kritērijs ievērots. Sabiedrībai ir tikai viens akcionārs.
17.3. Uzņēmums mājaslapā atklāj informāciju par uzņēmuma pārvaldību, stratēģiju vai darbības virzieniem un publicē finanšu pārskatus, kā arī citu informāciju saskaņā ar Kodeksa pielikumu	Kritērijs ievērots. Sabiedrība tās tīmekļa vietnē latviešu un angļu valodā publicē informāciju par tās darbību un attīstības virzieniem, darbības rādītājiem, finanšu pārskatus un citu informāciju saskaņā ar normatīvajos aktos noteikto ²⁷ .
17.4. Uzņēmums nodrošina informāciju gan latviešu valodā, gan vēl vismaz vienā tādā valodā, kas ir saprotama lielākajai daļai uzņēmuma ārvalstu akcionāru un citām ieinteresētām personām	Kritērijs ievērots. Sabiedrība tīmekļa vietnē publicētā informācija un dokumenti pieejami latviešu un angļu valodā.

²⁶ Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 58. pants.

²⁷ Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 58. pants.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2024. GADA PĀRSKATS

APVIENOTO IENĀKUMU PĀRSKATS

	Piezīme	2024 EUR	2023 EUR
Neto apgrozījums	3	31 922 007	26 028 695
Pārējie sabiedrības saimnieciskās darbības ieņēmumi	4	304 536	336 935
Kopā saimnieciskās darbības ieņēmumi		32 226 543	26 365 630
Personāla izmaksas	5	(17 537 513)	(15 912 465)
Nolietojums un amortizācija	6	(5 412 449)	(5 278 270)
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	7	(7 942 229)	(6 944 245)
Pārējie izdevumi, neto		(973)	(452)
Peļņa / (zaudējumi) no saimnieciskās darbības		1 333 379	(1 769 802)
Finanšu ieņēmumi		2 741	986
Finanšu izdevumi	8	(110 435)	(60 980)
Peļņa / (zaudējumi) pirms nodokļiem		1 225 685	(1 829 796)
Uzņēmumu ienākuma nodoklis		-	-
PĀRSKATA GADA PEĻŅA / (ZAUDĒJUMI)		1 225 685	(1 829 796)
Pārskata gada pārējie apvienotie ienākumi		-	-
PĀRSKATA GADA APVIENOTĀS PEĻŅAS / (ZAUDĒJUMU) KOPSUMMA		1 225 685	(1 829 796)
Peļņa/ (zaudējumi) uz vienu akciju	9	0.043	(0.064)

Pielikums no 28. līdz 52. lappusei ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2024. GADA PĀRSKATS

FINANŠU STĀVOKĻA PĀRSKATS

	Piezīme	31.12.2024. EUR	31.12.2023. EUR
AKTĪVS			
Ilgtermiņa ieguldījumi			
Nemateriālie ieguldījumi	10	1 314 906	324 089
Pamatlīdzekļi	11	23 011 972	25 034 959
Tiesības lietot aktīvus	12	4 306 344	3 691 132
Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem		1 066 954	830 348
Nākamo periodu izmaksas un citi debitori	14	186 483	25 440
Kopā ilgtermiņa ieguldījumi		29 886 659	29 905 968
Apgrozāmie līdzekļi			
Krājumi		87 313	87 413
Pircēju un pasūtītāju parādi	13	5 130 503	4 082 791
Nākamo periodu izmaksas un citi debitori	14	662 643	710 252
Nauda un naudas ekvivalenti	15	10 072 802	9 317 214
Kopā apgrozāmie līdzekļi		15 953 261	14 197 670
KOPĀ AKTĪVS		45 839 920	44 103 638

Pielikums no 28. līdz 52. lappusei ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2024. GADA PĀRSKATS

FINANŠU STĀVOKĻA PĀRSKATS

	Piezīme	31.12.2024. EUR	31.12.2023. EUR
PASĪVS			
Pašu kapitāls			
Pamatkapitāls	9	28 765 948	28 765 948
Pārējās rezerves		3 219 255	3 219 255
(Uzkrātie zaudējumi) / Nesadalītā peļņa		(4 756 300)	(5 981 985)
Kopā pašu kapitāls		27 228 903	26 003 218
Ilgtermiņa kreditori			
Nomas saistības	12	4 279 585	3 621 496
Citi aizņēmumi	17	-	1 642 550
Nākamo periodu ieņēmumi	18	9 247 441	9 335 861
Kopā ilgtermiņa kreditori		13 527 026	14 599 907
Īstermiņa kreditori			
Aizņēmumi no kredītiestādēm	16	1 034	9 482
Citi aizņēmumi	17	1 642 550	-
No pircējiem saņemtie avansi		6 223	42 670
Kredītoru parādi	19	2 214 609	2 402 660
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	21	782 980	586 890
Nomas saistības	12	225 907	207 635
Nākamo periodu ieņēmumi	18	210 688	251 176
Kopā īstermiņa kreditori		5 083 991	3 500 513
Kopā kreditori		18 611 017	18 100 420
KOPĀ PASĪVS		45 839 920	44 103 638

Pielikums no 28. līdz 52. lappusei ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2024. GADA PĀRSKATS

NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS

	Piezīme	2024 EUR	2023 EUR
NAUDAS PLŪSMA NO SAIMNIECISKĀS DARBĪBAS			
Peļņa / (zaudējumi) pirms nodokļiem		1 225 685	(1 829 796)
<i>Korekcijas par:</i>			
Nolietojums un amortizācija	6	5 412 449	5 278 270
Zaudējumi no aktīvu atsavināšanas un norakstīšanas		430 745	3 181
Procentu ienākumi		(2 741)	(986)
Procentu izdevumi		72 070	60 655
Peļņa no saimnieciskās darbības pirms izmaiņām apgrozāmajā kapitālā		7 138 208	3 511 324
Debitoru parādu (pieaugums)		(1 160 627)	(2 004 511)
Krājumu samazinājums / (pieaugums)		100	(16 760)
Kreditoru parādu pieaugums		230 813	858 222
No saimnieciskās darbības iegūtie naudas līdzekļi		6 208 494	2 348 275
Izdevumi uzņēmumu ienākuma nodokļa maksājumiem		(6 634)	(2 595)
Neto naudas plūsma no saimnieciskās darbības		6 201 860	2 345 680
IEGULDĪŠANAS DARBĪBAS NAUDAS PLŪSMA			
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu iegāde		(5 040 738)	(3 667 648)
Ieņēmumi no pamatlīdzekļu pārdošanas		168	237
Saņemtie procenti		2 053	308
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma		(5 038 517)	(3 667 103)
FINANSĒŠANAS NAUDAS PLŪSMA			
Saņemtā kredītlīnija, neto		(7 452)	(652 443)
Saņemtie aizņēmumi		(2 030)	1 642 550
Saņemtais līdzfinansējums		13 069	9 432 675
Samaksātie procenti		(71 036)	(58 635)
Nomas pamatsummas atmaksa		(340 306)	(301 212)
Finansēšanas darbības naudas plūsma		(407 755)	10 062 935
Pārskata gada neto naudas plūsma		755 588	8 741 512
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata perioda sākumā		9 317 214	575 702
NAUDAS UN TĀS EKVIVALENTU ATLIKUMS PĀRSKATA PERIODA BEIGĀS	15	10 072 802	9 317 214

Pielikums no 28. līdz 52. lappusei ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2024. GADA PĀRSKATS

PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS

	Pamatkapitāls	Pārējās rezerves	Nesadalītā peļņa / (nesegtie zaudējumi)	Kopā
	EUR	EUR	EUR	EUR
2022. gada 31. decembrī	28 765 948	3 219 255	(4 152 189)	27 833 014
Pārskata gada zaudējumi	-	-	(1 829 796)	(1 829 796)
2023. gada 31. decembrī	28 765 948	3 219 255	(5 981 985)	26 003 218
Pārskata gada peļņa	-	-	1 225 685	1 225 685
2024. gada 31. decembrī	28 765 948	3 219 255	(4 756 300)	27 228 903

Pielikums no 28. līdz 52. lappusei ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2024. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

1. VISPĀRĪGĀ INFORMĀCIJA

Sabiedrības nosaukums	VAS „Latvijas gaisa satiksme”
Sabiedrības juridiskais statuss	Valsts akciju sabiedrība
Reģistrācijas numurs, vieta un datums	Uzņēmumu reģistrā Nr.40003038621 Rīga, 1991.gada 21.oktobris Komercreģistrā, Rīga, 2004.gada 11.oktobris
Juridiskā un pasta adrese	Muzeju iela 3, Lidosta “Rīga”, Mārupes novads, LV-1053, Latvija
Pamatdarbības veids	Latvijas Republikas gaisa telpas izmantošana un gaisa satiksmes organizēšana
NACE kods	5223 Aviotransporta palīgdarbības
Akcionārs	Latvijas Republikas Satiksmes ministrija (100%) Emīlijas Benjamiņas iela 3, Rīga, LV-1743, Latvija
Padome	Dins Merirands – Padomes priekšsēdētājs (no 21.11.2016) Andris Ozoliņš – Padomes loceklis (no 07.02.2020) Aleksandrs Gusevs – Padomes loceklis (no 02.02.2022)
Valde	Dāvids Tauriņš – Valdes priekšsēdētājs (no 26.03.2010) Ivars Sviridovs – Valdes loceklis (no 07.01.2022) Aivars Pūcītis – Valdes loceklis (no 02.03.2023)
Revidenta nosaukums, adrese un atbildīgais zvērinātais revidents	SIA PB Audit vienotais reģ. Nr. 44103142230 LZRA komercsabiedrības licence Nr.190 Adrese: Lielvārdes nov., Lielvārde, Ceriņu iela 5, LV-5070 Atbildīgais zvērinātais revidents Pauls Bite Sertifikāts Nr.216
Pārskata periods	2024. gada 1. janvāris – 31. decembris
Iepriekšējais pārskata periods	2023. gada 1. janvāris – 31. decembris

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

2. GRĀMATVEDĪBAS UZSKAITES UN NOVĒRTĒŠANAS PRINCIPI

Gada pārskata sagatavošanas pamats

Gada pārskats ir sagatavots saskaņā ar "Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma" normām, balstoties uz uzņēmējdarbības turpināšanas principu. Šis likums nosaka, ka valsts kapitālsabiedrība, kura atbilstoši šā likuma nosacījumiem ir liela kapitālsabiedrība, var sagatavot gada pārskatu atbilstoši starptautiskajiem grāmatvedības standartiem. Līdz ar to, šie finanšu pārskati ir sagatavoti saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprinātajiem SFPS Grāmatvedības standartiem (turpmāk tekstā SFPS). Visi Starptautisko grāmatvedības standartu Padomes izdotie SFPS, kas ir spēkā esoši šī finanšu pārskata sagatavošanas laikā, ir apstiprināti izmantošanai Eiropas Savienībā saskaņā ar Eiropas Komisijas noteikto apstiprināšanas (indosamenta) kārtību. Finanšu pārskati ir sagatavoti, balstoties uz sākotnējo izmaksu uzskaites principu. Naudas plūsma sagatavota pēc netiešās metodes. Apvienoto ienākumu pārskats sastādīts pēc izmaksu funkcijas.

Finanšu pārskats aptver laika periodu no 2024.gada 1.janvāra līdz 31.decembrim. Šo finanšu pārskatu publicēšanai ir apstiprinājusi Sabiedrības Valde **2025.gada 14. maijā**. Finanšu pārskatu apstiprina akcionāru sapulce, kuru sasauc valsts akciju sabiedrības Latvijas gaisa satiksme Valde pēc revidentu atzinuma un padomes ziņojuma saņemšanas.

Lai sagatavotu finanšu pārskatus saskaņā ar SFPS, nepieciešams izdarīt būtiskus pieņēmumus. Tāpat, sagatavojot pārskatu, vadībai ir nepieciešams izdarīt pieņēmumus un spriedumus, piemērojot Sabiedrības izvēlēto grāmatvedības politiku.

Pārskata gadā nav stājušies spēkā Starptautiskie finanšu pārskatu standarti, to grozījumi un to interpretāciju grozījumi, kuru ieviešanai bija būtiska ietekme uz Sabiedrības darbību.

Ar 2025. gada 1. janvāri vai vēlāk stāsies spēkā sekojoši standartu grozījumi vai interpretācijas, kuri varētu ietekmēt Sabiedrības finanšu pārskatus un kuru ietekmi Sabiedrības Vadība pašlaik novērtē, tomēr sākotnējās aplēses liecina, ka tā nebūs būtiska:

- Grozījumi 16. SFPS – Noma: Nomā saistības pārdošanas un saņemšanas atpakaļnomā darījumos (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2025. gada 1. janvārī vai vēlāk).
- Saistību klasifikācija kā īstermiņa vai ilgtermiņa – Grozījumi 1. SGS (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2025. gada 1. janvārī vai vēlāk).
- Grozījumi 7. SGS Naudas plūsmas pārskats un 7. SFPS Finanšu instrumenti: Informācijas atklāšana: Piegādātāju finansēšanas vienošanās (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2025. gada 1. janvārī vai vēlāk, vēl nav apstiprināti ES).
- Grozījumi 21. SGS Apmaināmības trūkums (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2025. gada 1. janvārī vai vēlāk, vēl nav apstiprināti ES).
- Grozījumi 9. SFPS „Finanšu instrumenti” un 7. SFPS „Finanšu instrumenti: informācijas atklāšana” – Grozījumi Finanšu instrumentu klasifikācijā un novērtēšanā (vēl nav ES apstiprināts, plānots spēkā no 2026. gada 1. janvāra).
- SFPS 18. „Uzrādīšana un atklāšana finanšu pārskatos” (vēl nav ES apstiprināts, plānots spēkā no 2027. gada 1. janvāra)
- SFPS 19. „Meitasuzņēmumi bez publiskas atbildības: informācijas atklāšana” (vēl nav ES apstiprināts, plānots spēkā no 2027. gada 1. janvāra)
- Grozījumi 10. SFPS un 28. SGS „Aktīvu pārdošana vai ieguldīšana starp investoru un tam piederošo asociēto uzņēmumu vai kopuzņēmumu” (vēl nav ES apstiprināts, spēkā stāšanās datums nav zināms)
- Ikgadējie SFPS uzlabojumi. Grozījumi: 1. SFPS „Starptautisko finanšu pārskatu standartu pirmreizēja lietošana”, 7. SFPS „Finanšu instrumenti: Informācijas atklāšana: informācijas atklāšana un saistītās vadlīnijas ieviešot 7. SFPS”, 9. SFPS „Finanšu instrumenti”, 10. SFPS „Konsolidētie finanšu pārskati” un 7. SGS „Naudas plūsmu pārskats” (vēl nav ES apstiprināts, plānots spēkā no 2026. gada 1. janvāra)

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2024. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

Sabiedrības vadība papildus jau minētajiem ir veikusi citu standartu un interpretāciju, kas stāties spēkā, sākot ar 2025. gada 1. janvāri, ietekmes novērtējumu un nesagaida to būtisku ietekmi uz Sabiedrības finanšu pārskatiem.

Ieņēmumu atzīšana un neto apgrozījums

Ieņēmumi tiek atzīti tādā apmērā, kādā to iespējams pamatoti noteikt un ir pamats uzskatīt, ka Sabiedrība gūs ar tiem saistītos ekonomiskos labumus. Ieņēmumi tiek novērtēti saņemtās atlīdzības patiesajā vērtībā, atskaitot ar pārdošanu saistītās atlaides un pievienotās vērtības nodokli. Pirms ieņēmumu atzīšanas jābūt izpildītiem šādiem atzīšanas nosacījumiem:

Preču pārdošana

Ieņēmumi no preču pārdošanas tiek atzīti, ja pircējam nodoti visi nozīmīgie ar īpašuma tiesībām uz precēm saistītie riski un atlīdzības, parasti brīdī, kad preces piegādāts gala patērētājam. Preces, uz kurām īpašumtiesības netiek nodotas klientam, tiek uzskaitītas kā konsignācijas preces, un ieņēmumi tiek atzīti tikai tad, kad attiecīgās preces ir pārdotas gala patērētājiem.

Pakalpojumu sniegšana

Sabiedrība gūst ieņēmumus no pakalpojumu sniegšanas. Šie pakalpojumi tiek sniegti par samaksu, kas ir atkarīga no patērētā laika un materiālu apjoma, noteikta saskaņā ar fiksētas cenas līgumu vai normatīvajiem aktiem. Ieņēmumus parasti atzīst, ņemot vērā pakalpojuma izpildes pakāpi. Ieņēmumi tiek atzīti rēķina izrakstīšanas brīdī, atbilstoši sniegtajam pakalpojumam un tam atbilstošajam periodam.

Ieņēmumus galvenokārt veido maksa par aeronavigācijas pakalpojumiem, kuri tiek aprēķināti saskaņā ar 2012.gada 3.janvāra Ministru kabineta noteikumiem Nr.28 „Valsts akciju sabiedrības „Latvijas gaisa satiksme” sniegto aeronavigācijas pakalpojumu maksas noteikšanas un iekasēšanas kārtība”. Maksa par maršrutā saņemtajiem aeronavigācijas pakalpojumiem ir tieši proporcionāla lidmašīnas svaram un nolidotajam attālumam, maksa par aeronavigācijas pakalpojumiem pieejas zonā – tieši proporcionāla lidmašīnas svaram.

Ja rodas apstākļi, kas var mainīt sākotnējās aplēses par ieņēmumiem, izmaksām vai pakalpojumu pabeigtības pakāpi, šīs aplēses tiek pārskatītas. Šādas pārskatīšanas rezultātā var tikt palielināti vai samazināti aplēstie ieņēmumi vai izmaksas, un to atspoguļo ieņēmumos periodā, kurā vadība uzzināja par apstākļiem, kuru dēļ aplēses bija jāpārskata.

Procentu ieņēmumi un izmaksas

Visiem finanšu instrumentiem, kas uzskaitīti amortizētajā iegādes vērtībā, procentu ieņēmumus vai izmaksas uzskaita, izmantojot efektīvo procentu likmi, proti, likmi, kas faktiski diskontē aplēstos nākotnes naudas ieņēmumus visā finanšu instrumenta lietderīgās izmantošanas laikā vai - atkarībā no apstākļiem - īsākā laika periodā līdz attiecīgā finanšu aktīva vai saistību bilances vērtībai. Procentu ieņēmumi tiek iekļauti apvienotā ienākumu pārskata postenī „Finanšu ieņēmumi”.

Pārējie ieņēmumi

Ieņēmumus no soda naudām, kas iekasētas no klientiem, atzīst saņemšanas brīdī. Soda naudas veido galvenokārt klientiem piemērotie sodi par maksājumu kavēšanu vai saistību neizpildi.

Naudas vienība un ārvalstu valūtas pārvērtēšana

Finanšu pārskati ir sagatavoti Latvijas nacionālajā valūtā – euro (EUR).

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2024. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

Visi darījumi ārvalstu valūtā tiek pārrēķināti euro pēc darījuma dienas sākumā spēkā esošā Eiropas Centrālās bankas publicētā euro atsauces kursa. Ja Eiropas Centrālā banka nav publicējusi konkrētas ārvalstu valūtas euro atsauces kursu, tad šīs valūtas pārrēķināšanai euro tiek izmantots pasaules finanšu tirgus atzīta finanšu informācijas sniedzēja Financial Times interneta resursā publicētais valūtas kurss attiecībā pret euro. Monetārie aktīvi un saistības ārvalstu valūtā pārskata gada pēdējā dienā gada pārskatā tiek norādīti, tos pārrēķinot euro saskaņā ar grāmatvedībā izmantojamo ārvalstu valūtas kursu pēc Eiropas Centrālās bankas vai Financial Times publicētā valūtas kursa, kas ir spēkā pārskata gada pēdējās dienas beigās.

Valūtu kursa starpības, kas rodas no norēķinieku valūtās, tiek atzītas peļņas vai zaudējumu pārskatā – Pārējos ieņēmumos/(izdevumos).

Pamatlīdzekļi un nemateriālie ieguldījumi

Pamatlīdzekļi sākotnēji novērtēti iegādes vērtībā. Iegādes vērtībā tiek iekļautas izmaksas, kas tieši saistītas ar nemateriālo ieguldījuma vai pamatlīdzekļa iegādi. Pārskatā nemateriālie ieguldījumi un pamatlīdzekļi ir uzrādīti iegādes vērtībā atskaitot nolietojumu.

Nolietojums tiek aprēķināts pēc lineārās metodes, pielietojot sekojošas vadības noteiktās nemateriālo ieguldījumu un pamatlīdzekļu nolietojuma aprēķināšanas gada likmes, kas balstītas uz to lietderīgās kalpošanas laika novērtējumu:

	Aplēstais lietderīgās lietošanas laiks gados	Nolietojuma likmes, %
Ēkas	10 - 50	2 - 10
Tehnoloģiskās iekārtas	7 - 10	10 – 14.3
Pārējās iekārtas un aprīkojums, transporta līdzekļi	2 - 10	10 – 50

Sabiedrība kapitalizē pamatlīdzekļus, kuru vērtība pārsniedz EUR 500 un derīgās lietošanas laiks pārsniedz 1 gadu. Nolietojums uzlabojumiem un pārējam inventāram, kuru vērtība nepārsniedz EUR 500, tiek aprēķināts 100% apmērā pēc nodošanas lietošanā.

Ja eksistē pietiekami pierādījumi, ka pamatlīdzekļu remonta vai rekonstrukcijas darbu rezultātā nākotnē tiks gūts ekonomisks labums, kas pārsniedz sākotnēji noteikto pamatlīdzekļu izmantošanas atdevi, šādas izmaksas tiek kapitalizētas kā pamatlīdzekļu papildus vērtība. Kapitalizējot uzstādītās rezerves daļu izmaksas, nomainītās daļas atlikusī vērtība tiek norakstīta peļņas vai zaudējumu aprēķinā. Visas pārējās pamatlīdzekļu remonta un uzturēšanas izmaksas tiek iekļautas tā perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā, kurā tās radušās.

Neto peļņa vai zaudējumi no pamatlīdzekļu izslēgšanas tiek aprēķināti kā starpība starp pamatlīdzekļu bilances vērtību, attiecīgo pamatlīdzekļu norakstīto pārvērtēšanas rezervi un pārdošanas rezultātā gūtajiem ieņēmumiem, un iekļauti tā perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā, kurā tie radušies.

Ja eksistē kādi notikumi vai apstākļi, kuru rezultātā varētu secināt, ka pamatlīdzekļu vai nemateriālo ieguldījumu atlikusī vērtība varētu būt lielāka par tā atgūstamo vērtību, attiecīgo pamatlīdzekļu vai nemateriālo ieguldījumu vērtība tiek samazināta līdz tā atgūstamai vērtībai. Atgūstamo vērtību nosaka kā augstāko no ieguldījuma patiesās vērtības, atskaitot pārdošanas izmaksas, vai lietošanas vērtības.

Ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos

Nomātos pamatlīdzekļos ieguldītās izmaksas tiek norakstītas pēc lineārās metodes īsākajā no kapitālo ieguldījumu lietderīgās izmantošanas laika un nomas perioda.

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

Noma bez izpirkuma tiesībām – Sabiedrība ir iznomātājs

Aktīvi, kas tiek iznomāti operatīvajā nomā, tiek uzrādīti pamatlīdzekļu sastāvā iegādes vērtībā, atskaitot nolietojumu. Nolietojums tiek aprēķināts pēc lineārās metodes. Nomā ieņēmumi no operatīvās nomas un no klientiem saņemtās priekšapmaksas tiek iekļauti peļņas vai zaudējumu pārskatā atbilstošā nomas periodā pēc lineārās metodes.

Sabiedrība iznomā saimnieciskajā darbībā neizmantotās ēkas, būves, zemi un pārējos pamatlīdzekļus. Iznomāta tiek nebūtiska ēku un zemes daļa, līdz ar to šie pamatlīdzekļi netiek pārklasificēti par ieguldījuma īpašumiem. Nav būtisku neatceļamu operatīvās nomas maksājumu vai ienākumu, kas rodas no darījumiem, kur Sabiedrība ir iznomātājs.

Gadījumos, kad pamatlīdzekļi tiek nomāti uz nomas bez izpirkuma tiesībām noteikumiem, nomas maksājumi un priekšapmaksas maksājumi par nomu tiek iekļauti peļņas vai zaudējumu aprēķinā pēc lineārās metodes nomas perioda laikā.

Nomas klasifikācija

Līguma noslēgšanas brīdī, Sabiedrība izvērtē vai līgums ir noma vai ietver nomu. Līgums ir noma vai ietver nomu, ja līgums piešķir tiesības kontrolēt identificējama aktīva izmantošanu noteiktu laika periodu apmaiņā pret atlīdzību. Lai izvērtētu, vai līgums ir noma vai ietver nomu, Sabiedrība izvērtē vai:

- Līgums paredz identificējamā aktīva izmantošanu – aktīvs var tikt norādīts tieši vai netieši un tam ir jābūt fiziski nošķiramam vai jāatspoguļo visu aktīva kapacitāti no fiziski nošķirama aktīva. Ja piegādātājam ir nozīmīgas tiesības aizstāt aktīvu, aktīvs nav identificējams;
- Sabiedrībai ir tiesības gūt visus saimnieciskos labumus no identificējamā aktīva izmantošanas visā tā lietošanas periodā;
- Sabiedrībai ir tiesības noteikt identificējamā aktīva izmantošanas veidu. Sabiedrībai ir tiesības noteikt izmantošanas veidu, kad tie var pieņemt lēmumu par to, kā un kādā nolūkā aktīvs tiks izmantots. Gadījumos, kad attiecīgi lēmumi par to, kā un kādā nolūkā aktīvs tiek izmantots, ir iepriekš noteikti, Sabiedrībai ir jāvērtē vai tiem ir tiesības darboties ar aktīvu vai norīkot darbošanos ar aktīvu noteiktā veidā vai Sabiedrība ir izstrādājuši aktīvu tādā veidā, kas iepriekš nosaka to, kā un kādā nolūkā aktīvs tiks izmantots.

Līguma, kas ietver nomas sastāvdaļu vai vairākas nomas sastāvdaļas, sākotnējā novērtēšanā vai atkārtotas novērtēšanas gadījumā, Sabiedrība attiecina uz katru nomas sastāvdaļu to relatīvo atsevišķo cenu.

Nomas uzskaitē nomniekam

Noma tiek atzīta kā tiesības izmantot aktīvu un tam atbilstošās nomas saistības datumā, kad nomātais aktīvs ir pieejams Sabiedrībai lietošanā. Tiesību izmantot aktīvu izmaksas veido:

- nomas saistību sākotnējā novērtējuma summas;
- jebkuri nomas maksājumi, kas izdarīti sākuma datumā vai pirms tā, atskaitot saņemtos nomas veicināšanas maksājumus;
- jebkuras sākotnējās tiešās izmaksas.

Tiesības izmantot aktīvu tiek amortizētas pēc lineārās metodes no sākuma datuma līdz pamatā esošā aktīva lietderīgās lietošanas laika beigām. Nolietojums tiek rēķināts pēc lineārās metodes no nomas sākuma datuma līdz nomas termiņa beigām, ja vien nav plānots aktīvu izpirkt. Tiesības izmantot aktīvu periodiski tiek samazinātas par zaudējumiem no vērtības samazināšanās, ja tādi ir, un koriģētas ņemot vērā nomas saistību pārvērtēšanu.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2024. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

Aktīvi un saistības, kas izriet no nomas, to sākotnējās piemērošanas datumā, tiek novērtēti atlikušo nomas maksājumu pašreizējā vērtībā, kas diskontēta izmantojot Sabiedrības salīdzināmo procentu likmi. Nomas saistībās iekļauj šādu nomas maksājumu patreizējo vērtību:

- fiksēti nomas maksājumi (ieskaitot pēc būtības fiksētos nomas maksājumus), atskaitot nomas veicināšanas maksājumus;
- mainīgie nomas maksājumi, kas ir atkarīgi no indeksa vai likmes;
- maksājumi, kas jāveic nomniekam saskaņā ar atlikušās vērtības garantijām;
- pirkšanas iespējas izmantošanas cena, ja ir pietiekams pamats uzskatīt, ka nomnieks izmantos šo iespēju, un
- soda naudas maksājumi par nomas izbeigšanu, ja nomas termiņš atspoguļo to, ka nomnieks izmanto iespēju izbeigt nomu.

Nomas saistības tiek atkārtoti novērtētas, ja mainās nākotnes nomas maksājumi, jo ir mainījies indekss vai likme, ko lieto šo maksājumu noteikšanai, ja mainās Sabiedrības aplēse par paredzamo maksājumu apmēru vai ja Sabiedrība maina savu izvērtējumu par pirkšanas iespējas izmantošanu, nomas termiņa pagarināšanu vai izbeigšanu. Kad nomas saistības tiek atkārtoti novērtētas, attiecīga korekcija tiek veikta lietošanas tiesību aktīva uzskaites vērtībā vai atzīta peļņas un zaudējumu aprēķinā, ja lietošanas tiesību aktīva uzskaites vērtība samazinās līdz nullei.

Katrs nomas maksājums tiek sadalīts starp nomas saistībām un procentu izdevumiem par nomas saistībām. Nomas saistību procentu izdevumi tiek atzīti peļņas vai zaudējumu aprēķinā nomas periodā, lai veidotu konstantu periodisku procentu likmi atlikušajai nomas saistībai katrā periodā.

Īstermiņa noma un noma, kuras pamatā esošais aktīvs ir ar zemu vērtību

Nomas maksājumi, kas saistīti ar īstermiņa nomu vai nomu, kuras pamatā esošais aktīvs ir ar zemu vērtību, tiek atzīti kā izdevumi pēc lineārās metodes peļņas vai zaudējumu aprēķinā. Īstermiņa noma ir noma, kuras nomas termiņš sākuma datumā ir 12 mēneši vai mazāk.

Sabiedrības nomas darījumu raksturojums

Sabiedrība galvenokārt ir noslēgusi vairākus zemes nomas līgumus, transportlīdzekļu un citu aktīvu nomu. Sabiedrība ir izmantojusi vienotu Latvijas Bankas 2018. gada diskonta likmi, kas ir vienāda ar 2,76%, 2023. gadā un 2024.gadā noslēgtiem līgumiem 5.93%. Kopējās nediskontētās nomas saistības 2024. gada 31. decembrī Sabiedrībai sastādīja **EUR 5 959 567**.

Nomas līgumi parasti tiek noslēgti uz noteiktu laiku no 1 līdz 20 gadiem, bet tajos var tikt iekļautas iespējas pagarināt nomas termiņus. Nosakot nomas termiņu, vadība ņem vērā faktus un apstākļus, kas var ietekmēt nomas termiņu. Novērtējums tiek pārskatīts iestājoties būtiskam notikumam vai būtiskām apstākļu izmaiņām, kas atrodas nomnieka kontrolē.

Krājumi

Krājumi ir novērtēti pēc zemākās no neto pārdošanas vērtības un iegādes vai ražošanas pašizmaksas. Iegādes pašizmaksu veido iegādes cena un pieskaitāmās izmaksas, kas radušās, novērtējot krājumus to patreizējā vērtībā un stāvoklī. Krājumu vērtības atlikumi ir aprēķināti izmantojot FIFO metodi. Ja krājumu neto pārdošanas vērtība ir zemāka par to pašizmaksu, starpība tiek uzskaitīta kā uzkrājumi vērtības samazinājumam.

Finanšu instrumenti

Sabiedrība klasificē tās finanšu instrumentus šādās kategorijās: amortizētajā iegādes vērtībā novērtētie finanšu aktīvi un amortizētajā iegādes vērtībā novērtētās finanšu saistības.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2024. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

Finanšu aktīvu sastāvā esošo parāda instrumentu klasifikācija ir atkarīga no tā, kāds ir Sabiedrības nolūks attiecībā uz šo aktīvu, kā arī kādas ir nākotnē no aktīva sagaidāmās naudas plūsmas. Sabiedrības vadība klasificē finanšu aktīvus to sākotnējās atzīšanas brīdī. Klasifikācija tiek mainīta tikai mainoties aktīva turēšanas nolūkam.

Finanšu aktīvu iegāde un pārdošana tiek atzīta darījuma dienā, kas ir datums, kad Sabiedrība apņemas iegādāties vai pārdot finanšu aktīvu.

Amortizētajā iegādes vērtībā novērtētie finanšu aktīvi

Amortizētajā iegādes vērtībā novērtētie finanšu aktīvi tiek atzīti brīdī, kad nauda tiek izsniegta aizņēmējiem. Finanšu aktīvus beidz atzīt, kad tiesības saņemt naudu no finanšu aktīviem ir beigušās vai ir nodotas kādam citam un kad sabiedrība ir nodevusi būtībā visus īpašumtiesībām raksturīgos riskus un atdevi.

Amortizētajā iegādes vērtībā novērtētie finanšu aktīvi ir tādi finanšu aktīvi, kurus Sabiedrība plāno turēt līdz pilnīgam norēķinam un neplāno pārdot. Šo aktīvu nākotnes naudas plūsmas sastāv pārsvarā no pamatsummas atmaksas un procentu atmaksas. Tie ir iekļauti apgrozāmo līdzekļu sastāvā, izņemot, kuru termiņš pārsniedz 12 mēnešus. Ja termiņš pārsniedz 12 mēnešus, tie tiek klasificēti kā ilgtermiņa ieguldījumi. Amortizētajā iegādes vērtībā novērtētie finanšu aktīvi pamatā ir pircēju parādi, citi debitori un termiņnoguldījumi kredītiestādēs.

Amortizētajā iegādes vērtībā novērtētie finanšu aktīvi sākotnēji tiek novērtēti to patiesajā vērtībā un turpmāk tiek uzrādīti bilancē amortizētajā iegādes vērtībā, izmantojot efektīvo procentu likmi un atskaitot uzkrājumus vērtības samazinājumam.

Noguldījumi kredītiestādēs ir aktīvi, kurus var izņemt tikai pēc noteikta termiņa. Noguldījumus, kuriem nav šāda termiņa ierobežojuma vai tas nepārsniedz 24 stundas, vai vienu darba dienu, pat, ja tie nes procentu ienākumus, uzskaita kā naudu un naudas ekvivalentus.

Amortizētajā iegādes vērtībā novērtētās finanšu saistības

Amortizētajā iegādes vērtībā novērtētās finanšu saistības sākotnēji atzīst to patiesajā vērtībā. Turpmākajos periodos šie parādi tiek atspoguļoti amortizētajā iegādes vērtībā, pielietojot efektīvo procentu likmi. Amortizētajā iegādes vērtībā novērtētās finanšu saistības tiek klasificētas kā īstermiņa saistības, ja maksājums termiņš ir viens gads vai mazāk. Ja maksājuma termiņš ir garāks par vienu gadu, tās tiek uzrādītas kā ilgtermiņa saistības. Amortizētajā iegādes vērtībā novērtētās finanšu saistības pārsvarā veido kreditoru parādi un citas finanšu saistības.

Vērtības samazinājums finanšu aktīviem amortizētajā iegādes vērtībā

Vērtības samazinājuma atzīšanai tiek piemērots sagaidāmo kredītzaudējumu (SKZ, expected credit loss) modelis. Modelim ir trīs pakāpju pieeja, kas balstās uz izmaiņām finanšu aktīva kredītkvalitātē, salīdzinot ar sākotnējo atzīšanu. Sabiedrībai finanšu aktīva sākotnējās atzīšanas brīdī jāatzīst tūlītējie zaudējumi, kas ir vienādi ar 12 mēnešu SKZ, arī tad, ja finanšu aktīvi ir bez vērtības samazināšanās pazīmēm (pircēju un pasūtītāju parādiem jāatzīst to mūža SKZ). Notiekot būtiskam kredītriska pieaugumam, vērtības samazinājumu mēra, izmantojot aktīva mūža SKZ, nevis 12 mēnešu SKZ. Modelis iekļauj operacionālus atvieglojumus pircēju un pasūtītāju parādiem.

Sabiedrība ir piemērojusi 9.SFPS pieļautos operacionālos atvieglojumus attiecībā uz pircēju un pasūtītāju parādu vērtēšanu – pircēju un pasūtītāju parādus grupē pēc to kredītkvalitātes un kavējuma dienām, piemērojot sagaidāmo kredītzaudējumu procentu katrai attiecīgajai grupai. SKZ likmes ir aplēstas, ņemot vērā pēdējo trīs gadu maksājumu vēsturi, koriģējot šo rādītāju ar mērķi ņemt vērā informāciju par tagadni un nākotnes prognozēm.

Saistīto pušu parādi, kā arī saistītajām pusēm izsniegtie aizdevumi, tiek izdalīti atsevišķā grupā, kuras SKZ rēķina, ņemot vērā ne tikai pagātnes pieredzi, bet arī to galējā īpašnieka – Latvijas Republikas – kredītreitingu un nākotnes attīstības prognozes.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2024. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

Uzkrājums vērtības samazinājumam tiek iekļauts atsevišķā uzkrājumu kontā un zaudējumi tiek atzīti peļņas vai zaudējumu pārskatā. Ja nākamajā periodā pēc vērtības samazināšanās atzīšanas zaudējumu summa samazinās un šis samazinājums var būt objektīvi saistīts ar notikumu pēc vērtības samazināšanās atzīšanas (piemēram, uzlabojas debitora kredītreitings), tad iepriekš atzīto zaudējumu no vērtības samazināšanās aplēse tiek atzīta peļņas vai zaudējumu pārskatā.

Uzkrātās saistības

Uzkrātās saistības ir skaidri zināmās saistību summas pret piegādātājiem un darbuņēmējiem par pārskata gadā saņemtajām precēm vai pakalpojumiem, par kurām bilances datumā vēl nav saņemts attiecīgs norēķinu dokuments (rēķins). Saistību summas aprēķina, pamatojoties uz attiecīgajā līgumā noteikto cenu un faktisko preču vai pakalpojumu saņemšanu apliecinājošiem dokumentiem.

Uzkrātās saistības neizmantotiem atvaļinājumiem

Uzkrāto saistību summa tiek noteikta, reizinot vidējo darbinieku atalgojumu par pārskata perioda pēdējiem sešiem mēnešiem ar neizmantotā atvaļinājuma dienu skaitu uz pārskata perioda beigu datumu, iekļaujot darba devēja valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas.

Nodokļi

Pārskata gada uzņēmuma ienākuma nodokļa izmaksas ir iekļautas pārskatā, pamatojoties uz vadības aprēķiniem saskaņā ar Latvijas Republikas nodokļu likumdošanu.

Sākot ar 2018. taksācija gadu, uzņēmumu ienākuma nodoklis tiek aprēķināts par sadalīto peļņu (20/80 no neto summas, kas izmaksājama akcionāriem). Uzņēmuma ienākuma nodoklis par sadalīto peļņu tiks atzīts brīdī, kad Sabiedrības akcionāri pieņems lēmumu par peļņas sadali.

Ienākuma nodokli par periodu vērtē saskaņā ar Latvijas nodokļu likumdošanu, kurā noteiktā nodokļu likme ir 20 procenti no aprēķinātās ar nodokli apliekamās bāzes, kura pirms nodokļa likmes piemērošanas dalīta ar koeficientu 0,8.

Uzņēmumu ienākuma nodoklis no nosacīti sadalītās peļņas tiek atspoguļots postenī “Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas”, jo tas nav uzskatāms par uzņēmumu ienākuma nodokli 12. SGS “Ienākuma nodoklis” izpratnē.

Nauda un naudas ekvivalenti

Naudas plūsmas pārskata mērķiem nauda un naudas ekvivalenti sastāv no bankas kontu atlikumiem un citiem īstermiņa likvīdiem finanšu aktīviem ar termiņu līdz 90 dienām.

Saistītās puses

Par saistītajām pusēm tiek uzskaitītas radniecīgās sabiedrības, valdes, viņu tuvi ģimenes locekļi un sabiedrības, kurās minētajām personām ir kontrole vai būtiska ietekme.

Darbinieku labumi

Sociālās apdrošināšanas un pensiju plāna iemaksas

Sabiedrība veic sociālās apdrošināšanas maksājumus valsts pensiju apdrošināšanai valsts fondēto pensiju shēmā saskaņā ar Latvijas normatīvajiem aktiem. Valsts fondēto pensiju shēma ir fiksētu iemaksu pensiju plāns, saskaņā ar kuru Sabiedrībai jāveic likumā noteikta apjoma maksājumi. Sabiedrībai nerodas papildus juridiskas vai prakses radītas saistības veikt papildus maksājumus, ja valsts fondēto pensiju shēma vai privātais pensiju plāns nevar nokārtot savas saistības pret darbiniekiem. Sociālās apdrošināšanas un pensiju

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2024. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

plāna iemaksas tiek atzītas kā izmaksas, izmantojot uzkrājumu principu, un ir iekļautas darbinieku izmaksās.

Valsts līdzfinansējums un ES līdzekļi

Valsts līdzfinansējums un ES līdzekļi tiek atzīti to patiesajā vērtībā brīdī, kad ir pietiekama pārlicība par to saņemšanu un var ticami apgalvot, ka Sabiedrība būs spējīga pildīt visus ar šo līdzekļu saņemšanu saistītos noteikumus.

Uz aktīviem (pamatlīdzekļiem) attiecināmais valsts līdzfinansējums un ES līdzekļi tiek uzrādīti bilances postenī „Nākamo periodu ieņēmumi” un periodiski atzīti peļņas vai zaudējumu pārskatā proporcionāli attiecīgo aktīvu (pamatlīdzekļu) nolietojumam to lietderīgās izmantošanas laikā.

Būtisku uzskaites aplēšu un vērtējumu pielietošana

Sagatavojot finanšu pārskatu, Sabiedrība veic aplēses un izdara pieņēmumus attiecībā uz nākotni. Ņemot vērā to būtību, aplēses reti sakrīt ar faktiskajiem rezultātiem. Finanšu pārskats neietver posteņus, kuri pakļauti ļoti subjektīvām vai sarežģītām aplēsēm. Vairāku Sabiedrības posteņu novērtēšanā ir izmantoti pieņēmumi un aplēses, kam ir būtiska ietekme uz finanšu pārskatiem:

- (a) aplēses par pamatlīdzekļu lietderīgās izmantošanas periodiem, kā minēts attiecīgo grāmatvedības uzskaites un novērtēšanas metožu aprakstos;
- (b) pieņēmums par to, ka, ieviešot 2005. gadā nolietojuma aprēķinu atsevišķi katrai nozīmīgai ēku sastāvdaļai, nolietojuma aprēķināšanas metodes maiņu nav praktiski iespējams piemērot ar atpakaļejošu spēku, tāpēc tā piemērota perspektīvi;
- (c) nosakot tiesības lietot aktīvu nomas termiņu, vadība ņem vērā visus faktus un apstākļus, kas rada ekonomiska rakstura stimulu izmantot iespēju pagarināt nomu, vai neizmantojot iespēju izbeigt nomu. Iespēja pagarināt nomu (vai periodi pēc nomas termiņa beigām) tiek iekļauta nomas termiņā, ja pastāv pamatota pārlicība, ka noma tiks pagarināta (vai netiks izbeigta). Novērtējums tiek pārskatīts iestājoties būtiskam notikumam vai būtiskām apstākļu izmaiņām, kas ietekmē novērtējumu un atrodas nomnieka kontrolē;
- (d) aplēses par debitoru parādu atgūstamo vērtību tiek veikta katram klientam atsevišķi. Gadījumā, ja nav iespējama individuāla pieeja katram klientam lielā klientu skaita dēļ, tikai būtiski debitori tiek izvērtēti atsevišķi. Debitori, kuri netiek izvērtēti atsevišķi, tiek sagrupēti grupās ar līdzīgām kredīta riska pazīmēm un tiek novērtēti kopīgi, ņemot vērā pagātnes zaudējumu pieredzi.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2024. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

3. NETO APGROZĪJUMS

	2024 EUR	2023 EUR
Ieņēmumi no pamatdarbības pakalpojumiem (15.SFPS):		
Ieņēmumi no aeronavigācijas pakalpojumiem par tranzītlidojumiem un maršrutā uz lidostām	25 681 136	20 267 737
Ieņēmumi no aeronavigācijas pakalpojumiem lidlauku vadības zonās	5 607 502	4 991 094
	31 288 638	25 258 831
Tehnisko izvērtējumu pakalpojumi	210 527	122 206
Apmācību ieņēmumi	169 655	138 320
Tehniskā nodrošinājuma pakalpojumi	125 025	130 634
Ieņēmumi no pamatlīdzekļu nomas	80 328	56 701
Bezpilota gaisa kuģu uzraudzības pakalpojumi Rīgas LIR	14 929	12 010
Ieņēmumi no apgrozāmo līdzekļu pārdošanas	3 640	283 892
Ieņēmumi no citiem pakalpojumiem	29 265	26 101
Kopā	31 922 007	26 028 695

Sabiedrības pamatdarbība ir aeronavigācijas pakalpojumu sniegšana visiem gaisa telpas lietotājiem Rīgas lidojumu informācijas rajonā.

4. PĀRĒJIE SAIMNIECISKĀS DARBĪBAS IEŅĒMUMI

	2024 EUR	2023 EUR
Ieņēmumos iekļautā ES finansējuma daļa – PL nolietojums	105 115	155 960
Saņemtās soda naudas un līgumsodi	50 179	29 036
Šaubīgo parādu atgūšana	37 587	1 206
Ieņēmumos iekļautā ES finansējuma daļa – izdevumu kompensācija	37 165	70 116
Nodokļu atmaksa	7 702	5 325
Citi ieņēmumi	66 788	75 292
Kopā	304 536	336 935

5. PERSONĀLA IZMAKSAS

	2024 EUR	2023 EUR
Atlīdzība par darbu	13 565 351	12 626 120
Sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	3 247 031	2 980 486
Darbinieku veselības apdrošināšanas izmaksas	252 391	206 786
Uzkrātās saistības neizmantotajiem darbinieku atvaļinājumiem	129 551	38 074
Citas personāla izmaksas	343 189	60 999
Kopā	17 537 513	15 912 465
tai skaitā Valdes un Padomes atalgojums		
darba samaksa un pārējās piemaksas	289 251	277 072
valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	68 234	65 361
Kopā	357 485	342 433

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2024. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

VALDES ZIŅOJUMS PAR VALDES UN PADOMES ATALGOJUMU

Amats	Vārds, uzvārds	Fiksētā/ mainīga atalgojuma daļa, %	Atalgojums 2024.gadā, bruto, EUR	Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas 2024.gadā, EUR	Atalgojums 2023.gadā, bruto, EUR	Valsts sociālās apdroši- nāšanas obligātās iemaksas 2023.gadā, EUR
Padomes priekšsēdētājs	Dins Merirands	100/0	23 840	5 624	23 840	5 624
Padomes loceklis	Aleksandrs Gusevs	100/0	21 455	5 061	21 455	5 061
Padomes loceklis	Andris Ozoliņš	100/0	21 455	5 061	21 455	5 061
Valdes priekšsēdētājs	Dāvids Tauriņš	100/0	79 464	18 746	79 465	18 746
Valdes loceklis	Ivars Sviridovs	100/0	71 518	16 871	71 518	16 871
Valdes loceklis (no 02.03.2023.)	Aivars Pūcītis	100/0	71 518	16 871	59 339	13 998

	2024	2023
Vidējais darbinieku skaits pārskata gadā	313	305

6. NOLIETOJUMS UN AMORTIZĀCIJA

	2024 EUR	2023 EUR
Tehnisko iekārtu nolietojums	3 138 732	3 193 773
Citu pamatlīdzekļu nolietojums	1 559 717	1 521 367
Tiesību lietot aktīvu norakstīšana	279 016	228 369
Ēku nolietojums	188 584	193 967
Ilgtermiņa ieguldījums nomātajos pamatlīdzekļos	42 028	47 940
Nemateriālo ieguldījumu amortizācija	204 372	92 854
Kopā	5 412 449	5 278 270

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2024. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

7. PĀRĒJĀS SAIMNIECISKĀS DARBĪBAS IZMAKSAS

	2024 EUR	2023 EUR
Eurocontrol dalības maksa	985 620	1 121 914
Maksājumi Civilās aviācijas aģentūrai	874 926	875 000
Šaubīgo un bezcerīgo debitoru parādu uzkrājumu palielinājums	658 803	96 783
Meteoroloģiskie pakalpojumi un izdevumi	624 472	530 661
Maksa par elektroenerģiju	612 018	701 919
Tehnisko izvērtējumu izdevumi	521 045	91 735
Īstermiņa datorprogrammu licenču uzturēšana	501 632	414 263
Sakaru pakalpojumi	366 570	364 410
Apdrošināšana	356 810	364 644
Pamatlīdzekļu tekošais remonts un apkalpošana	344 805	316 490
Komandējumu izdevumi	327 145	175 208
Aeronavigācijas informācijas izdevumi	321 756	276 221
Maksājumi Transporta nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas birojam	200 000	185 000
Mainīgie nomas maksājumi, kas nav iekļauti nomas saistībās	125 243	108 232
Apmācības izdevumi	119 353	54 350
Aeronavigācijas iekārtu aplidošana	112 031	225 403
Datortehnikas apkope, servisa pakalpojumi, noma	111 415	77 671
Transporta izdevumi	75 388	69 007
Gada pārskata un revīzijas izdevumi *	9 900	8 900
Apgrozāmo līdzekļu iegādes izdevumi	51	283 893
Pārējās izmaksas	693 246	602 542
Kopā	7 942 229	6 944 245

* 2024. gadā Sabiedrība saņēmusi no zvērinātu revidentu komercsabiedrības tikai SIA PB Audit finanšu pārskatu revīzijas pakalpojumu.

8. FINANŠU IZDEVUMI

	2024 EUR	2023 EUR
Procentu izdevumi	109 575	60 655
Neto zaudējumi no valūtas kursa svārstībām attiecībā uz naudu un naudas ekvivalentiem	195	310
Neto zaudējumi no valūtas kursa konvertācijām attiecībā uz naudu un naudas ekvivalentiem	665	15
Kopā	110 435	60 980

9. PEĻŅA PAR VIENU AKCIJU, PAMATKAPITĀLS UN DIVIDENDES

	2024	2023
Pārskata gada apvienoto zaudējumu kopsumma	1 225 685	(1 829 796)
Akciju skaits	28 765 948	28 765 948
Peļņa /(zaudējumi) par vienu akciju (EUR)	0.043	(0.064)

2024.gada 31.decembrī VAS „Latvijas gaisa satiksme” pamatkapitāls ir 28 765 948 EUR, ko veido divdesmit astoņi miljoni septiņi simti sešdesmit pieci tūkstoši deviņi simti četrdesmit astoņas akcijas, ar vienas akcijas nominālvērtību 1,00 EUR (viens euro).

Visas akcijas ir valsts īpašumā un ir pilnībā apmaksātas. Valsts kapitāla daļas turētājs ir Latvijas Republikas Satiksmes ministrija.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2024. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

Dividendes (maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu)

VAS „Latvijas gaisa satiksme” valdes ieskatā kapitālsabiedrībai nebūtu jāmaksā dividendes no peļņas par 2024.gadu.

10. NEMATERIĀLIE IEGULDĪJUMI

	Koncesijas, licence EUR	Citi nemateriālie ieguldījumi EUR	Kopā EUR
Sākotnējā vērtība 2022. gada 31.decembrī	450	454 278	454 728
Iegādāts	30 634	310 156	340 790
Sākotnējā vērtība 2023. gada 31.decembrī	31 084	764 434	795 518
Iegādāts	469 677	725 513	1 195 190
Sākotnējā vērtība 2024. gada 31.decembrī	500 761	1 489 947	1 990 708
Uzkrātais nolietojums 2022. gada 31.decembrī	10	378 565	378 575
Aprēķināts nolietojums	661	92 193	92 854
Uzkrātais nolietojums 2023. gada 31.decembrī	671	470 758	471 429
Aprēķināts nolietojums	38 298	166 075	204 373
Uzkrātais nolietojums 2024. gada 31.decembrī	38 969	636 833	675 802
Atlikusī vērtība			
2022. gada 31.decembrī	440	75 713	76 153
2023. gada 31.decembrī	30 413	293 676	324 089
2024. gada 31.decembrī	461 792	853 114	1 314 906

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2024. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

11. PAMATLĪDZEKĻI

	Zemes gabali, ēkas un būves	Ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos	Iekārtas un mašīnas	Pārējie pamat- līdzekļi	Pamatlīdzekļu izveidošana un nepabeigto objektu izmaksas	Kopā
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Sākotnējā vērtība	10 158 890	815 523	61 011 339	13 111 826	6 743 377	91 840 955
2022. gada 31.decembrī						
Iegādāts	63 779	-	194 882	406 771	1 769 071	2 434 503
Likvidēts	(9 863)	-	(27 102)	(52 257)	(283 892)	(373 114)
Pārklasificēts	21 477	-	2 872 798	243 718	(3 137 993)	-
Sākotnējā vērtība	10 234 283	815 523	64 051 917	13 710 058	5 090 563	93 902 344
2023. gada 31.decembrī						
Iegādāts	-	-	63 171	259 418	4 174 750	4 497 339
Likvidēts	(36 928)	-	(135 559)	(98 068)	(425 010)	(695 565)
Pārvietots uz posteni	-	-	-	-	(1 160 521)	(1 160 521)
Nemateriālie ieguldījumi	-	-	-	-	-	-
Pārklasificēts	71 428	-	1 200 000	45 391	(1 316 819)	-
Sākotnējā vērtība	10 268 783	815 523	65 179 529	13 916 799	6 362 963	96 543 597
2024. gada 31.decembrī						
Uzkrātais nolietojums	8 751 288	525 725	46 274 629	8 444 737	-	63 996 379
2022. gada 31.decembrī						
Aprēķināts nolietojums	193 967	47 940	3 193 773	1 521 367	-	4 957 047
Likvidēto pamatlīdzekļu nolietojums	(9 863)	-	(27 102)	(49 076)	-	(86 041)
Uzkrātais nolietojums	8 935 392	573 665	49 441 300	9 917 028	-	68 867 385
2023. gada 31.decembrī						
Aprēķināts nolietojums	188 584	42 028	3 138 731	1 559 717	-	4 929 060
Likvidēto pamatlīdzekļu nolietojums	(31 696)	-	(135 559)	(97 565)	-	(264 820)
Uzkrātais nolietojums	9 092 280	615 693	52 444 472	11 379 180	-	73 531 625
2024. gada 31.decembrī						
Atlikusi vērtība	1 407 602	289 798	14 736 710	4 667 089	6 743 377	27 844 576
2022. gada 31.decembrī						
2023. gada 31.decembrī	1 298 891	241 858	14 610 617	3 793 030	5 090 563	25 034 959
2024. gada 31.decembrī	1 176 503	199 830	12 735 057	2 537 619	6 362 963	23 011 972

2024.gada 31. decembrī Sabiedrības bilancē iekļauti pilnībā nolietoti pamatlīdzekļi, kuru sākotnējā vērtība ir EUR 36 548 783 (2023. gada 31. decembrī: EUR 31 751 603).

Sabiedrība iznomā operatīvajā nomā nelielu daļu no saviem un pamatlīdzekļiem, nomas ieņēmumi ir iekļauti apvienoto ienākumu pārskata postenī "Neto apgrozījums". Sabiedrībai nav ieķīlātu pamatlīdzekļu.

Sabiedrības pastāvīgā lietošanā ir zemes gabali, kuru reģistrētais īpašnieks Zemesgrāmatā ir Latvijas Republikas Satiksmes ministrija.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2024. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

12. NOMA

TIESĪBAS LIETOT AKTĪVUS

	2024 EUR	2023 EUR
Atlikusī vērtība pārskata gada sākumā	3 691 132	3 468 771
Atzītas izmaiņas nomas līgumos*	894 228	450 730
Peļņas vai zaudējumu aprēķinā atzītais nolietojums	(279 016)	(228 369)
Atlikusī vērtība pārskata gada beigās	4 306 344	3 691 132

NOMAS SAISTĪBAS

	2024 EUR	2023 EUR
Atlikusī vērtība pārskata gada sākumā	3 829 131	3 571 420
Atzītas izmaiņas nomas līgumos*	766 143	342 497
Nomas saistību samazinājums	(215 025)	(193 018)
Aktīvu nomas procentu izdevumi (7.pielikums)	125 243	108 232
Atlikusī vērtība pārskata gada beigās	4 505 492	3 829 131
Ilgtermiņa nomas saistības	4 279 585	3 621 496
Īstermiņa nomas saistības	225 907	207 635
Nomas maksājumu nediskontētā vērtība	5 959 567	5 087 264
Paredzami procentu maksājumi	(1 454 075)	(1 258 133)
Atlikusī vērtība pārskata gada beigās	4 505 492	3 829 131

*2024. gadā notika cenu indeksācija vairākiem līgumiem kā arī tika noslēgti jauni līgumi.

Nākotnes nomas maksājumu sadalījums

31.12.2024	Gada laikā	1-2 gados	3-4 gados	4-5 gados	Virš 5 gadiem	Kopā
Nomas maksājumi, EUR	352 006	356 793	346 442	348 493	4 555 833	5 959 567
Procentu maksājumi, EUR	(126 099)	(118 852)	(111 606)	(104 768)	(992 750)	(1 454 075)
Neto Summa, EUR	225 907	237 941	234 836	243 725	3 563 083	4 505 492
31.12.2023	Gada laikā	1-2 gados	3-4 gados	4-5 gados	Virš 5 gadiem	Kopā
Nomas maksājumi, EUR	314 225	309 473	306 937	309 412	3 847 217	5 087 264
Procentu maksājumi, EUR	(106 590)	(100 672)	(94 605)	(88 454)	(867 812)	(1 258 133)
Neto Summa, EUR	207 635	208 801	212 332	220 958	2 979 405	3 829 131

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2024. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

13. PIRCĒJU UN PASŪTĪTĀJU PARĀDI

	31.12.2024 EUR	31.12.2023 EUR
Pircēju un pasūtītāju parādi	7 939 472	6 300 980
Uzkrājumi šaubīgiem parādiem	(2 808 969)	(2 218 189)
Kopā	5 130 503	4 082 791

Izmaiņas uzkrājumos šaubīgiem un bezcerīgiem debitoru parādiem:

	2024 EUR	2023 EUR
Uzkrājumu atlikums gada sākumā	2 218 189	2 125 569
Palielinājums	616 434	93 579
Samazinājums (atmaksātie parādi)	(1 551)	-
Norakstīti zaudētie parādi	(24 103)	(959)
Uzkrājumu atlikums gada beigās	2 808 969	2 218 189

Uzkrājumu palielinājums ir iekļauts apvienoto ienākumu pārskata postenī "Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas". Uzkrājumu samazinājums ir iekļauts apvienoto ienākumu pārskata postenī "Pārējās saimnieciskās darbības ieņēmumi".

2024.gada laikā, konstatējot strauju EUROCONTROL debitoru atlikumu pieaugumu un regulārus maksājumu kavējumus, tika veikta situācijas analīze un izvērtēti debitoru atlikumu pieauguma iemesli. Rezultātā tika mainīta uzkrājumu veidošanas metodika, lai finanšu pārskatos nodrošinātu precīzāku un patiesāku informācijas atspoguļojumu par debitoru stāvokli attiecīgajā pārskata periodā.

Līdz 2024. gadam šaubīgo debitoru uzkrājumu pārrēķins tika veikts reizi gadā – pie gada pārskata sagatavošanas. Sākot ar 2024. gadu, ieviešot jauno metodiku, šaubīgo debitoru izvērtēšana tiek veikta reizi ceturksnī, izmantojot EUROCONTROL noteikto metodoloģiju, tai skaitā piemērojot konkrētus kavējuma procentus.

2024.gadā debitoru uzkrājumi palielinājās par 26,6%, kas lielā mērā ir saistīts ar daļēju maksājumu pārtraukšanu no Krievijas Federācijas (KF) gaisa kuģu operatoru puses. KF operatoru kopējais parāds uz 2024. gada 31. decembri sasniedza 1 463 634 EUR, kas ir par 136,67% vairāk nekā uz 2023. gada 31. decembri (618 417 EUR). No šīs summas 494 873 EUR jeb 33,8% veidoja parādi ar kavējumu, kas pārsniedz 90 dienas.

Pamatojoties uz valdes lēmumu, atsevišķām KF aviokompānijām tika izveidoti uzkrājumi 100% apmērā. 2024. gadā šo aviokompāniju uzkrājumi tika palielināti par 156 025 EUR, savukārt retrospektīvi, piemērojot to pašu metodiku 2023. gadā, šis uzkrājuma apmērs būtu bijis 56 285 EUR.

Debitoru parādu vecuma analīze:

	2024 EUR	2023 EUR
Nav kavēti	2 749 618	2 285 314
Kavēti:		
mazāk kā 30 dienas	986 356	1 200 928
30-90 dienas	518 993	199 345
90 un vairāk dienas	3 684 505	2 615 393
Kopā	7 939 472	6 300 980

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2024. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

Lai nodrošinātu debitoru parādu maksimālu un laicīgu iekasēšanu, Sabiedrībā būtiska uzmanība tiek pievērsta debitoru riska vadībai un debitoru parādu uzraudzībai. Šaubīgajiem debitoru parādiem izveidoti speciālie uzkrājumi 100% apmērā no to pamatsummas.

Saskaņā ar Daudzpusējo nolīgumu, maksājumus par aeronavigācijas pakalpojumiem maršrutā iekasē EUROCONTROL. EK Paplašinātā komiteja pārrauga visu pasākumu veikšanu, jo īpaši attiecībā uz aeronavigācijas pakalpojumu maksu piedziņu, atbilstoši EK Paplašinātās komisijas lēmumiem.

Lai veiktu sagaidāmo vērtības samazinājuma aplēsi, debitoru parādus grupēja pēc to riska pazīmēm un kavējuma dienām. Sagaidāmo zaudējumu likmes balstās uz vēsturiskajiem atmaksas rādītājiem, kas noteikti kā zaudēto parādu attiecība pret atbilstošajiem ieņēmumiem pēdējo 36 mēnešu laikā (skaitot attiecīgi no 2024.gada 31.decembra vai 2023.gada 31.decembra). Vēsturiskos zaudējumu rādītājus koriģēja, lai atspoguļotu tekošo un prognozēto informāciju par makroekonomiskajiem faktoriem, kas ietekmē pircēju spēju norēķināties ar Sabiedrību.

Līdzīgi aprēķini veikti arī citiem debitoriem, kā arī naudai un naudas ekvivalentiem, tikai šo aprēķinu pamatā bija nevis vēsturiskā pieredze, bet gan ārējo kredītreitingu aģentūru defolta likmes līdzīgiem aizņēmējiem vai aizņēmēju grupām. Šāda pieeja izvēlēta, jo Sabiedrībai nav vēsturisko datu attiecībā uz zaudējumiem šīm finanšu aktīvu grupām. Aprēķinu rezultātā tika secināts, ka minēto aktīvu kredītkvalitāte ir laba, līdz ar to sagaidāmie kredītzaudējumi 2024.gada 31.decembrī un 2023.gada 31.decembrī nav būtiski, līdz ar to atzīti nulles apmērā.

14. NĀKAMO PERIODU IZMAKSAS UN CITI DEBITORI

	31.12.2024	31.12.2023
	EUR	EUR
Ilgtermiņa nākamo periodu izmaksas un citi debitori		
Īstermiņa datorprogrammatūru licenču uzturēšana	147 312	8 051
Bankas pakalpojumu izdevumi	33 070	-
Citas nākamo periodu izmaksas	6 101	17 389
Kopā	186 483	25 440

	31.12.2024	31.12.2023
	EUR	EUR
Īstermiņa nākamo periodu izmaksas un citi debitori		
Īstermiņa datorprogrammatūru licenču uzturēšana	306 698	155 543
Apdrošināšanas izdevumi	86 139	95 507
Pamatlīdzekļu tekošais remonts un apkalpošana	56 051	66 364
Biedru naudas izmaksas	32 232	30 632
Citas nākamo periodu izmaksas	56 327	57 602
PVN pārmaxsa	67 267	88 365
Atliktais PVN	31 689	72 351
Pārējie debitori	26 240	143 888
Kopā	662 643	710 252

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2024. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

15. NAUDA UN NAUDAS EKVIVALENTI

	31.12.2024	31.12.2023
	EUR	EUR
Naudas līdzekļi bankās ES finansējums REACT*	8 939 159	8 939 159
Naudas līdzekļi bankās ES finansējums OperA*	41 590	54 305
Naudas līdzekļi bankās ES finansējums ACADIA*	-	40 757
Naudas līdzekļi bankās ES finansējums CONCERTO*	17 385	21 571
Naudas līdzekļi bankās	1 074 668	261 422
Kopā	10 072 802	9 317 214

* Detalizēta informācija par EK līdzfinansētajiem projektiem atšifrēta piezīmē 18. NĀKAMO PERIODU IENĒMUMI

16. AIZŅĒMUMI NO KREDĪTIESTĀDĒM

	31.12.2024	31.12.2023
	EUR	EUR
Īstermiņa aizņēmumi no kredītiestādēm	1034	9 482
Kopā	1034	9 482

Aizņēmumi izmantoti no Citadeles bankas maksājumiem ar kredītkartēm.

Sabiedrībai bija noslēgts Overdrafta līgums ar banku, ar termiņu 2024.gada 30.septembris, kurā tika noteikti atbilstoši rādītāji, kuri ir jāievēro Overdrafta līguma laikā. 2024. gada 30. jūnijā ir pozitīvs ICR koeficients un nav bijušas citu rādītāju neizpildes.

2024.gada 01.oktobrī tika noslēgts jauns Overdrafta līgums ar termiņu 2025.gada 30.septembris un ir noteikti atbilstoši rādītāji, kuri jāievēro Overdrafta līguma laikā. 2024.gada 31.decembrī nav bijušas rādītāju neizpildes. Līguma kredītlinijas apmērs 4 000 000 EUR. Nodrošinājums netiek piemērots.

Aizņēmumu atmaksājamā summa un procentu likmes 2024. gada 31. decembrī

Aizņēmuma valūta	Aizņēmums	Procentu likme
EUR	10	kredītbrīvdienas līdz 45 dienām; 24%
EUR	1 024	3M EURIBOR+0.55%; saistību maksas procentu likme 0.2%
Kopā	1 034	

Aizņēmumu un aprēķināto procentu atlikumu kustības tabula

	2024	2023
	EUR	EUR
Aizņēmumu un aprēķināto procentu atlikums pārskata perioda sākumā	9 482	659 905
Aizņēmumu saņemšana*	15 590 264	12 851 899
Aprēķinātie procenti pārskata gadā	72 070	60 655
Aizņēmumu atmaksāšana pārskata periodā*	(15 597 716)	(13 504 342)
Samaksātie procenti pārskata gadā	(73 066)	(58 635)
Aizņēmumu un aprēķināto procentu atlikums pārskata perioda beigās	1 034	9 482

* Kredītlinija tiek izmantota ik dienu saistību segšanai un tiek atmaksāta pēc Debitoru rēķinu apmaksas saņemšanas.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2024. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

17. CITI AIZŅĒMUMI

	31.12.2024 EUR	31.12.2023 EUR
Citi īstermiņa aizņēmumi		
Ilgtermiņa aizņēmums no EUROCONTROL	1 642 550	-
Kopā	1 642 550	-
Citi ilgtermiņa aizņēmumi		
Īstermiņa aizņēmums no EUROCONTROL	-	1 642 550
Kopā	-	1 642 550

Sabiedrībai noslēgts aizņēmuma līgums ar Nordic Investment Bank par summu 25 000 000 EUR, ar termiņu 2038.gada 31.decembris, kurā tika noteikti atbilstoši rādītāji, kuri ir jāievēro aizņēmuma līguma laikā. 2024. gada 31.decembrī nav bijušas rādītāju neizpildes. Aizņēmums nav nodrošināts

Aizņēmumu atmaksājamā summa un procentu likmes 2024. gada 31. decembrī

Aizņēmuma valūta	Aizņēmums	Procentu likme
EUR	1 642 550	Bezprocentu aizņēmums
Kopā	1 642 550	

18. NĀKAMO PERIODU IEŅĒMUMI

	31.12.2024 EUR	31.12.2023 EUR
Ilgtermiņa nākamo periodu ieņēmumi		
Ieņēmumi no EK līdzfinansējuma	9 243 968	9 332 390
Ieņēmumi no papildus garantijas realizētajiem apgrozāmajiem līdzekļiem	3 471	3 471
Kopā	9 247 739	9 335 861
Īstermiņa nākamo periodu ieņēmumi		
Ieņēmumi no EK līdzfinansējuma	207 361	248 150
Ieņēmumi no citu uzņēmumu objektu noma iekārtu izvietojšanai	3 329	3 026
Kopā	210 690	251 176

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2024. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

Ieņēmumu no EK līdzfinansējuma kustība 2024. gada laikā:

Projekta nosaukums	Kopējais saņemtais finansējums EUR	Iepriekšējo pārskata gadu ieņēmumos atzīts EUR	Pārskata gada ieņēmumos atzīts EUR	Īstermiņa daļa līdz 1 gadam EUR	Ilgtermiņa daļa 1-5 gadi EUR
CPDLC	96 208	86 884	9 324	-	-
Borealis FRA Part-1	494 866	406 168	23 653	23 653	41 392
A-CDM Riga	437 058	219 857	72 138	58 809	86 254
REACT	9 192 050	19 889	-	59 542	9 112 619
OperA	67 374	17 540	11 760	38 074	-
CONCERTO	21 571	868	5 777	11 223	3 703
ACADIA	40 758	5 070	19 628	16 060	-
			Kopā	207 361	9 243 968

CPDLC (SF3) - saskaņā ar Eiropas Komisijas lēmumu par Savienības finansiālā atbalsta piešķiršanu vispārējās intereses projektiem Eiropas transporta tīklu (TEN-T) jomā – „ANSP Izvērsšanas pagaidu programmas īstenošana” – 2012-EU-40004-P (CPDLC projekts) kopējais saņemtais līdzfinansējums ir EUR 96 208.

“BOREALIS Free Route Airspace” - Brīvo maršrutu gaisa telpas izveide deviņās Ziemeļeiropas valstīs. Brīvo maršrutu ieviešana ļaus aviokompānijām ievērojami ietaupīt gan lidojuma laiku, gan degvielu un samazināt izmaksas, vienlaicīgi radot mazāk sadrumstalotu un efektīvāku gaisa satiksmes vadību Eiropā. *Borealis FRA Part-1 (SF5)* – projekta ietvaros tika ieviesta NEFAB brīvo maršrutu gaisa telpa četrās NEFAB dalībvalstīs.

Borealis FRA Part-2 (SF6) – projekta ietvaros tika ieviesta NEFAB brīvo maršrutu gaisa telpa vel vienā NEFAB dalībvalstī – kopumā jau piecās. Tas vēl vairāk ļaus samazināt degvielas patēriņu, ļaujot lietotājiem plānot savas vēlamās trajektorijas plānus, kā arī samazināt slodzi uz gaisa satiksmes vadību, vienlaikus saglabājot augstāko drošuma līmeni. Kopējais saņemtais līdzfinansējums EUR 494 866

A-CDM Riga (SF7) - Projekta mērķis ir palielināt starptautiskās lidostas "Rīga" kapacitāti un uzlabot koordinētas rīcības procesus starp visām lidojumu apkalpošanā iesaistītajām pusēm. CDM procedūru ieviešana nodrošinās efektīvāku lēmumu pieņemšanas procesu, balstoties uz daudz precīzāku un savlaicīgāku informācijas apmaiņu. Projekta īstenošanas rezultātā tiks būtiski uzlabota pakalpojumu kvalitāte un drošums, precīzāk plānojot gaisa kuģu pacelšanās laiku- tā samazinot gaidīšanas laiku gan pie termināla, gan uz skrejceļa (jo īpaši “pīķa” stundās), samazinot aviosabiedrību izmaksas un vides piesārņojumu. Kopējā līdz šim brīdim saņemtā līdzfinansējuma daļa sastāda EUR 437 058.

REACT (SF10) – projekts paredz modernizēt LGS infrastruktūru – jauna Gaisa satiksmes torņa būvniecību. Tas nepieciešams, jo attīstoties un paplašinoties Lidostai Rīga (kompāniju “Air Baltic” un Lidostas “Rīga attīstības plāni, kā arī Rail Baltic izbūve Lidostas teritorijā) būtiski ietekmēs gaisa satiksmes vadību. Šī brīža gaisa satiksmes torņa nesošo konstrukciju un inženiertehnisko iezīmju ierobežojumu dēļ veidojas redzamības ierobežojumi, torņa augstuma palielināšana nav iespējama, kā arī ierobežo moderno tehnoloģiju ieviešanu.

Jaunā infrastruktūra ļaus galvenās gaisa satiksmes vadības un GSV palīgdarbības struktūrvienības (ATFM, AMC) koncentrēt vienā infrastruktūrā, kas uzlabos šo pakalpojumu mijiedarbības efektivitāti. Tā rezultātā tiks uzlabota koordinācija ar ārējiem dienestiem, piemēram, NBS gaisa spēkiem, kas ir īpaši svarīgi, ņemot vērā pieaugošo gaisa spēku aktivitāti un nepieciešamību pēc intensīvākas un rūpīgākas koordinācijas ar tiem. Kopējā līdz šim brīdim saņemtā līdzfinansējuma daļa sastāda EUR 9 192 050.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2024. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

OperA (Operate Anywhere)(SF10) - projekta rezultātā tiks nodrošināta droša un efektīva darbība visos gaisa telpas veidos (kontrolētā, nekontrolētā un U-space gaisa telpā), validējot pilotēta gaisa taksometra (Risinājums A) un bezpilota kravas gaisa kuģa (Risinājums B) pilsētvides un starpvalstu lidojumus. Šī projekta rezultātā tiks attīstīta jauna un ilgtspējīga pilsētas gaisa mobilitātes pakalpojumu nodrošināšana, sekmējot vides ilgtspējību alternatīvu gaisa transportu izmantošanā.

LGS piedalās Risinājumā B, kurā tik nodrošināta kravas bezpilota gaisa kuģa operācija no Palangas līdz Liepājai (turp un atpakaļ). Šis kravas bezpilota gaisa kuģis spēs nogādāt kravas līdz 460 kg, 300 km distancēs. Kopējā līdz šim brīdim saņemtā līdzfinansējuma daļa sastāda EUR 67 374.

CONCRTO (SF11) - projekts nodrošina līdzekļus, lai maksimāli izmantotu iespējas samazināt CO2 un ieviestu ne-CO2 ietekmes vadību ikdienas darbībās. Mērķis ir sasniegt TRL6 procesus un rīkus, kas ļauj ekosistēmai sasniegt videi draudzīgākas trajektorijas un tādējādi panākt lielāku klimata ietekmes samazinājumu, neprasot būtiskas izmaiņas esošajās ATM un aviokompāniju sistēmās.

Projekta ietvaros plānots uzturēt CO2 samazināšanas progresiju, integrējot Green ATC kapacitāti ATM procesos, veicinot ATM pārstāvju pastiprināti pievērst uzmanību eko-atbildībai par saviem sniegtajiem pakalpojumiem, stiprināt sadarbību un informācijas apmaiņu starp gaisa satiksmes vadību, aviokompānijām un lidojumu plānošanas pakalpojumu sniedzējiem, kā arī parādīt, kādas iespējas nodrošina pētnieku izstrādātie risinājumi. Kopējā līdz šim brīdim saņemtā līdzfinansējuma daļa sastāda EUR 21 571.

ACADIA (SF12) - uzlabot digitālu aeronavigācijas datu pieejamību un apmaiņu starp ieinteresētajām pusēm - aeronavigācijas informācijas pakalpojumu sniedzējiem, lidostām un gaisa satiksmes vadības dispečerdiensiem, balstoties uz SWIM (System Wide information management) konceptu un tehnoloģijām, kā arī uzlabot digitālu aeronavigācijas datu pieejamību Eiropas AIS (Aeronautical Information Service) datu bāzē. Projekta īstenošana veicinās vienotā Eiropas gaisa satiksmes tīkla efektīvāku pārvaldību. Kopējā līdz šim brīdim saņemtā līdzfinansējuma daļa sastāda EUR 40 758.

19. KREDITORU PARĀDI

	31.12.2024 EUR	31.12.2023 EUR
Atlīdzība par darbu	820 107	755 784
Uzkrātās saistības atvaļinājumiem	850 934	721 383
Parādi piegādātājiem	232 896	620 815
Uzkrātās saistības	104 340	105 874
Pārējie kreditori	206 332	198 804
Kopā	2 214 609	2 402 660

20. DARĪJUMI AR SAISTĪTĀM PUSĒM

Sabiedrība ir valsts akciju sabiedrība, un visu akciju turētājs ir Latvijas Republikas Satiksmes ministrija. Sabiedrībai ir darījumi ar citām valsts kontrolētām sabiedrībām un aģentūrām. Lielākie darījumi ir ar AS "Air Baltic Corporation", Latvijas Republikas Aizsardzības ministrijas Nacionālo bruņoto spēku Nodrošinājuma pavēlniecības 2.reģionālais nodrošinājuma centrs, VAS "Starptautiskā lidosta "Rīga"", Valsts robežsardze, SIA "Latvijas Mobilais Telefons", SIA "Tet", VSIA "Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs", u.c. Savstarpējie darījumi ir saistīti ar attiecīgām abu pušu pamatdarbībām un nav uzskatāmi par darījumiem ar saistītām personām likuma Uzņēmumu ienākuma nodokļa likuma izpratnē.

Informācija par darījumiem ar Sabiedrības Valdes un Padomes locekļiem sniegta 5. pielikumā.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2024. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

21. NODOKĻI UN VALSTS SOCIĀLĀS APDROŠINĀŠANAS OBLIGĀTĀS IEMAKSAS

	31.12.2024	31.12.2023
	EUR	EUR
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	492 299	374 526
Iedzīvotāju ienākuma nodoklis	281 314	209 611
Uzņēmuma vieglo transportlīdzekļu nodoklis	2 619	2 594
Uzņēmējdarbības riska nodeva	114	110
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	6 634	49
Pievienotās vērtības nodoklis	(67 267)	(88 365)
Kopā	715 713	498 525
Nodokļu pārmaxsa	(67 267)	(88 365)
Nodokļu saistības	782 980	586 890

22. NĀKOTNES MAKSĀJUMI

(a) Nākotnes maksājumi aktīvu iegādei

Saskaņā ar noslēgtajiem līgumiem, Sabiedrībai 2024. gada 31. decembrī ir nākotnes maksājumu saistības par pamatlīdzekļu iegādi un izveidošanu EUR 57 472 000 apmērā (2023. gada 31. decembrī EUR 6 588 320).

Pēc Latvijas iestāšanās Eiropas Aeronavigācijas drošības organizācijā, Sabiedrībai ir papildus izmaksas par Eurocontrol dalības maksājumiem, tehnisko integrāciju un citas saistītas izmaksas.

Kapitālieguldījumu finansēšanai Sabiedrība plāno izmantot līdzekļus, kas tiks iegūti no pamatdarbības, EK līdzfinansējumu.

(b) Nākotnes nomas saistības

Sabiedrība nomā automašīnu saskaņā ar atceļamiem operatīvās nomas līgumiem. Sabiedrībai ir jābrīdina iznomātājs vienu mēnesi iepriekš par šo nomas līgumu laušanu. Nomas izdevumi ir iekļauti peļņas vai zaudējumu aprēķinā postenī "Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas". Operatīvās nomas līgumu pirmstermiņa izbeigšana nevar būtiski ietekmēt Sabiedrības finanšu stāvokli un tās darbības rezultātus.

23. FINANŠU RISKU VADĪBA

Sabiedrības darbība ir pakļauta dažādiem finanšu riskiem: tirgus riskam (valūtas riskam), kredītriskam un likviditātes riskam. Sabiedrības vadība cenšas minimizēt potenciālo finanšu risku negatīvo efektu uz Sabiedrības finansiālo stāvokli.

(a) Tirgus risks

Valūtas risks

Sabiedrība veic darbību starptautiskā mērogā un var tikt pakļauta ārvalstu valūtu riskam, kas rodas no valūtu kursa svārstībām attiecībā pret eiro. Ārvalstu valūtas risku var radīt nākotnes komerciālie darījumi, atzītie aktīvi un saistības. Lielākā iepirkumu daļa, ko Sabiedrība veic, notiek eiro, nebūtiska iepirkumu daļa notiek ASV dolāros (USD), Lielbritānijas sterliņu mārciņās (GBP), Šveices frankos (CHF), Dāņu kronās (DKK), Zviedru kronās (SEK) un Norvēģijas kronas (NOK). Sabiedrības ieņēmumi ir eiro valūtā. Sabiedrības vadība regulāri seko, lai valūtas svārstību risks neradītu būtisku ietekmi uz Sabiedrības darbības rezultātiem. Pamatojoties uz noslēgtajiem un plānotajiem līgumiem, risks tiek vērtēts kā nebūtisks. Uz 31.12.2024, Sabiedrībai nebija atlikumi ārvalstu valūtās, līdz ar to risks nebūtisks.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2024. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

(b) Kredītrisks

Finanšu instrumenti, kuri potenciāli pakļauj Sabiedrību zināmai kredītriska koncentrācijas pakāpei, galvenokārt ir pircēju un pasūtītāju parādi (13. piezīme), naudas līdzekļi un īstermiņa depozīti bankās (15. piezīme). Šo finanšu instrumentu uzskaites vērtība atspoguļo Sabiedrības maksimālo kredītrisku. Sabiedrība kontrolē savu kredītrisku, pastāvīgi izvērtējot klientu parādu atmaksas vēsturi un nosakot kreditešanas nosacījumus katram klientam atsevišķi. Sabiedrība nepārtraukti uzrauga debitoru parādu atlikumus, lai mazinātu neatgūstamo parādu rašanās iespēju. Sabiedrības partneri darījumos ar vērtspapīriem un naudas līdzekļu darījumos ir vietējās finanšu institūcijas ar atbilstošu kredītvēsturi.

Kredītriska koncentrācija attiecībā uz pircēju un pasūtītāju parādiem (īstermiņa un ilgtermiņa), kas ir finanšu instrumenti, pēc ģeogrāfiskā izvietojuma:

	2024 EUR	2023 EUR
Beļģija	5 384 019	3 806 145
Latvija	2 145 390	2 124 330
Īrija	160 612	143 928
Norvēģija	85 445	93 327
Zviedrija	26 990	3 706
Vācija	22 678	10 846
Krievija	19 571	19 571
Polija	19 201	7 193
Igaunija	11 603	11 969
Citi	63 963	79 965
Uzkrājumi šaubīgiem parādiem	(2 808 969)	(2 218 189)
Kopā	5 130 503	4 082 791

Kredītriska koncentrācija attiecībā uz pircēju un pasūtītāju parādiem (īstermiņa un ilgtermiņa), kas ir finanšu instrumenti, pēc klienta tipa:

	2024 EUR	2023 EUR
Komersabiedrības	7 939 472	6 300 980
Uzkrājumi šaubīgiem parādiem	(2 808 969)	(2 218 189)
Kopā	5 130 503	4 082 791

Naudas depozīti

Kredītrisku, kas izriet no *Sabiedrības* naudas depozītiem bankās pārvalda *Sabiedrības* Finanšu nodaļa, saskaņā ar *Sabiedrības* Finanšu vadības politiku. Saskaņā ar šo politiku, *Sabiedrības* brīvos resursus pieļaujams ieguldīt tikai depozītos vai naudas tirgus fondos. Pirms naudas līdzekļu izvietojšanas bankās (depozītos vai norēķinu kontos), *Sabiedrības* Finanšu nodaļa izvērtē banku kredītreitingus un piedāvātās procentu likmes.

Sabiedrības naudas līdzekļu atlikumi bankās atbilstoši aģentūras Moody's piešķirtajiem bankas kredītreitingiem:

	2024 EUR	2023 EUR
Aa3	9 170 966	510 270
Baa1	662 765	-
A2	239 071	65 432
Kopā	10 072 802	575 702

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2024. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

Kredītriska koncentrācija attiecībā uz finanšu instrumentiem:

	2024		2023	
	EUR Bruto	EUR Neto	EUR Bruto	EUR Neto
<i>Nav kavēti:</i>				
Pircēju, pasūtītāju parādi, citi debitori	2 775 858	2 775 858	2 429 202	2 429 202
Naudas līdzekļi un to ekvivalenti	10 072 802	10 072 802	9 317 214	9 317 214
<i>Kavēti:</i>				
Pircēju, pasūtītāju parādi, citi debitori	5 189 854	2 380 885	4 015 666	1 797 477
Kopā	18 038 514	15 229 545	15 762 082	13 543 893

(c) Likviditātes risks

Sabiedrības naudas līdzekļu pārvaldes politika paredz nodrošināt pietiekamu Sabiedrības likviditāti, kā arī tā spēju finansēt savu darbību bez jebkādiem finansējuma ierobežojumiem.

2024. gada 31. decembrī Sabiedrības īstermiņa saistības nepārsniedz apgrozāmos līdzekļus. Īstermiņa saistības ir iekļauti nākamo periodu ieņēmumi **211 tūkst. EUR**, kas saistīti ar ES projektu ieguldījumiem, un pakāpeniski tiek norakstīti ieņēmumos, tāpēc ir zema riska iespēja, ka šo saistību segšanai būs nepieciešami finanšu līdzekļi. Kopējās likviditātes rādītājs ir **3.14**, bet īstermiņa saistībās neiekļaujot nākamo periodu ieņēmumus, kas saistīti ar ES projektu ieguldījumiem, tas ir **3.27**. Sabiedrība ir noslēgusi Kredītlīnijas līgumu ar banku, lai segtu īstermiņa saistības. Kredītlīnijas limits sastāda 4M EUR, neizmantotais limits 2024. gada 31. decembrī bija 0 EUR. Kredītlīnijas termiņš ir 2025. gada 30.septembris. Ievērojot iepriekš minētos apstākļus Sabiedrības vadība uzskata, ka Sabiedrības finanšu stāvoklis ir stabils un tā spēs laicīgi segt savus kārtējos maksājumus. Par kredītlīnijas pagarinājuma nepieciešamību tiks lemts 2025. gada 2. ceturksnī, izvērtējot faktisko naudas plūsmu.

Noslēgtajos kredītlīgumos ar bankām ir noteikti finanšu rādītāji, kurus Sabiedrībai jāievēro līguma darbības laikā. 2024. gada 31. decembrī nevienam ilgtermiņa aizņēmumam nav bijušas rādītāju neizpildes.

Tabulā atspoguļo Sabiedrības finanšu saistību termiņstruktūru, kas balstīta uz līgumā noteiktajām nediskontētām naudas plūsmām:

2024. gada 31. Decembrī

	Kopā EUR	< 6m. EUR	6-12m. EUR	>12 m. EUR
Finanšu saistības				
Aizņēmumi no kredītiestādēm	1 034	1 034	-	-
No pircējiem saņemtie avansi	62 223	62 223	-	-
Nomas saistības	4 505 492	147 002	78 905	4 279 585
Parādi piegādātājiem	232 896	232 896	-	-
Pārējie kreditori	206 331	206 331	-	-
Kopā	5 007 976	649 486	78 905	4 279 585

2023. gada 31. Decembrī

	Kopā EUR	< 6m. EUR	6-12m. EUR	>12 m. EUR
Finanšu saistības				
Aizņēmumi no kredītiestādēm	9 482	9 482	-	-
No pircējiem saņemtie avansi	42 670	42 670	-	-
Nomas saistības	3 829 131	134 460	73 175	3 621 496
Parādi piegādātājiem	620 815	620 815	-	-
Pārējie kreditori	198 804	198 804	-	-
Kopā	4 700 902	1 006 231	73 175	3 621 496

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

24. KAPITĀLA RISKĀ VADĪBA

Saskaņā ar Latvijas Republikas Komerclikumā noteiktajām prasībām, valdei ir jālūdz akcionāriem izvērtēt un pieņemt lēmums par Sabiedrības darbības turpināšanu, ja Sabiedrības pašu kapitāls kļūst mazāks par 50% no pamatkapitāla. Sabiedrības pašu kapitāls atbilst Latvijas likumdošanā noteiktajām prasībām. Sabiedrības vadība pārvalda kapitāla struktūru uz darbības turpināšanās pamata. Pārskata periodā netika veiktas nekādas izmaiņas kapitāla pārvaldības politikā vai procesos.

25. PATIESĀ VĒRTĪBA

13.SFPS nosaka vērtēšanas tehniku hierarhiju, pamatojoties uz to, vai vērtēšanas tehnikā tiek izmantoti novērojami tirgus dati, vai arī tirgus dati nav novērojami. Novērojami tirgus dati ir iegūti no neatkarīgiem avotiem. Ja tirgus dati nav novērojami, vērtēšanas tehnika atspoguļo Sabiedrības pieņēmumus par tirgus situāciju.

Šī hierarhija nosaka, ka ir jālieto novērojami tirgus dati, ja vien tie ir pieejami. Veicot pārvērtēšanu, Sabiedrība ņem vērā atbilstošas novērojamas tirgus cenas, ja tas ir iespējams.

Patiesās vērtības noteikšanas mērķis, pat ja tirgus nav aktīvs, ir noteikt darījuma cenu, pie kuras tirgus dalībnieki būtu ar mieru pārdot aktīvu vai uzņemties saistības konkrētā vērtēšanas datumā pašreizējos tirgus apstākļos.

Lai noteiktu finanšu instrumenta patieso vērtību, izmanto vairākas metodes: kotētās cenas vai vērtēšanas tehniku, kas iekļauj novērojamus tirgus datus un ir balstīta uz iekšējiem modeļiem.

Vērtēšanas tehnikā, kad tiek izmantoti tirgus dati, kas nav balstīti uz novērojamiem tirgus datiem (nenovērojami tirgus dati) ir klasificēti 3.līmenī. Par nenovērojamiem tirgus datiem tiek uzskatīti tādi dati, kas nav viegli pieejami aktīvā tirgū, nelikvīda tirgus vai finanšu instrumenta sarežģītības dēļ. 3.līmeņa datus pārsvarā nosaka, balstoties uz līdzīga rakstura novērojamiem tirgus datiem, vēsturiskiem novērojumiem vai izmantojot analītiskas pieejas. Visiem Sabiedrības finanšu aktīviem un saistībām, nosakot to patiesās vērtības, ir piemēroti 3. līmeņa dati.

Finanšu aktīvu un saistību patiesās vērtības būtiski neatšķiras no to uzskaites vērtībām. 2024. gada 31. decembrī visi Sabiedrības finanšu aktīvi un saistības ir uzrādītas amortizētajā pašizmaksā.

26. NOTIKUMI PĒC PĀRSKATA GADA BEIGĀM

Laika posmā no pārskata gada pēdējās dienas līdz finanšu pārskata parakstīšanas datumam nav bijuši nekādi notikumi, kuru rezultātā šajā finanšu pārskatā būtu jāveic korekcijas vai kuri būtu papildus jāpaskaidro šajā finanšu pārskatā.

Dāvids Tauriņš
(valdes priekšsēdētājs)

Ivars Sviridovs
(valdes loceklis)

Aivars Pūcītis
(valdes loceklis)

Inese Briģe
(Vecākā grāmatvede)

*Šis dokuments ir elektroniski parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.
Dokumenta datums ir tā elektroniskās parakstīšanas laiks*

NEATKARĪGU REVIDENTU ZIŅOJUMS

VAS „Latvijas gaisa satiksme” akcionāram

Mūsu atzinums par finanšu pārskatiem

Esam veikuši VAS „Latvijas gaisa satiksme” (“Sabiedrība”) pievienotajā gada pārskatā ietverto finanšu pārskatu no **23.** līdz **52.** lapai revīziju. Pievienotie finanšu pārskati ietver:

- apvienoto ienākumu pārskatu par gadu, kas noslēdzās 2024. gada 31. decembrī,
- finanšu stāvokļa pārskatu 2024. gada 31. decembrī,
- naudas plūsmas pārskatu par gadu, kas noslēdzās 2024. gada 31. decembrī,
- pašu kapitāla izmaiņu pārskatu par gadu, kas noslēdzās 2024. gada 31. decembrī, kā arī
- finanšu pārskatu pielikumu, kas ietver būtisku informāciju par grāmatvedības politikām un citu paskaidrojošu informāciju.

Mūsaprāt, pievienotie finanšu pārskati sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par Sabiedrības finansiālo stāvokli 2024. gada 31. decembrī un par tā darbības finanšu rezultātiem un naudas plūsmu gadā, kas noslēdzās 2024. gada 31. decembrī, saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprinātajiem SFPS Grāmatvedības standartiem.

Atzinuma pamatojums

Atbilstoši Latvijas Republikas (turpmāk – LR) Revīzijas pakalpojumu likumam mēs veicām revīziju saskaņā ar LR atzītiem starptautiskajiem revīzijas standartiem (turpmāk- SRS). Mūsu pienākumi, kas noteikti šajos standartos, ir turpmāk aprakstīti mūsu ziņojuma sadaļā *Revidenta atbildība par finanšu pārskatu revīziju*.

Mēs esam neatkarīgi no Sabiedrības saskaņā ar Starptautiskās Grāmatvežu ētikas standartu padomes izstrādātā Starptautiskā Profesionālu grāmatvežu ētikas kodeksa (tostarp Starptautisko Neatkarības standartu) (SGĒSP kodekss) prasībām un LR Revīzijas pakalpojumu likumā iekļautajām neatkarības prasībām, kas ir piemērojamas mūsu veiktajai finanšu pārskatu revīzijai LR. Mēs esam ievērojuši arī SGĒSP kodeksā un LR Revīzijas pakalpojumu likumā noteiktos pārējos profesionālās ētikas principus un objektivitātes prasības.

Mēs uzskatām, ka mūsu iegūtie revīzijas pierādījumi dod pietiekamu un atbilstošu pamatojumu mūsu atzinumam.

Ziņošana par citu informāciju

Par citu informāciju atbild Sabiedrības vadība. Citu informāciju veido:

- vadības ziņojums, kas sniegts pievienotā gada pārskatā no **3.** līdz **10.** lappusei,
- ziņojums par valdes atbildību, kas sniegts pievienotā gada pārskata **11.** lappusē,
- paziņojums par korporatīvo pārvaldību, kas sniegts pievienotā gada pārskatā no **12.** līdz **22.** lappusei,
- vispārīgā informācija, kas sniegta pievienotā gada pārskata **28.** lappusē,

bet tā neietver finanšu pārskatus un mūsu revidenta ziņojumu par to.

Mūsu atzinums par finanšu pārskatiem neattiecas uz gada pārskatā ietverto citu informāciju, un mēs nesniedzam par to nekāda veida apliecinājumu, izņemot to kā norādīts mūsu ziņojuma sadaļā *Uz citu informāciju attiecināmas citas ziņošanas prasības saskaņā ar LR tiesību aktu prasībām*

Saistībā ar finanšu pārskatu revīziju mūsu pienākums ir iepazīties ar citu informāciju un, to darot, izvērtēt, vai šī cita informācija būtiski neatšķiras no finanšu pārskatu informācijas vai no mūsu zināšanām, kuras mēs ieguvām revīzijas gaitā, un vai tā nesatur cita veida būtiskas neatbilstības.

Ja, balstoties uz veikto darbu un ņemot vērā revīzijas laikā gūtās ziņas un izpratni par Sabiedrību un tās darbības vidi, mēs secinām, ka citā informācijā ir būtiskas neatbilstības, mūsu pienākums ir ziņot par šādiem apstākļiem. Mūsu uzmanības lokā nav nākuši apstākļi, par kuriem būtu jāziņo.

NEATKARĪGU REVIDENTU ZIŅOJUMS (turpinājums)

Uz citu informāciju attiecināmas citas ziņošanas prasības saskaņā ar LR tiesību aktu prasībām

Saskaņā ar LR Revīzijas pakalpojumu likumu mūsu pienākums ir sniegt viedokli, vai Vadības ziņojums ir sagatavots saskaņā ar tā sagatavošanu reglamentējošā normatīvā akta, LR Gada pārskatu un gada pārskatu likuma, prasībām. Pamatojoties vienīgi uz mūsu revīzijas ietvaros veiktajām procedūrām, mūsaprāt:

- Vadības ziņojumā par pārskata gadu, par kuru ir sagatavoti finanšu pārskati, sniegtā informācija atbilst finanšu pārskatiem, un
- Vadības ziņojums ir sagatavots saskaņā ar LR Gada pārskatu un gada pārskatu likuma prasībām.

Vadības un personu, kurām uzticēta Sabiedrības pārraudzība, atbildība par finanšu pārskatiem

Vadība ir atbildīga par tādu finanšu pārskatu, kas sniedz patiesu un skaidru priekšstatu, sagatavošanu saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprinātajiem SFPS Grāmatvedības standartiem, kā arī par tādas iekšējās kontroles sistēmas uzturēšanu, kāda saskaņā ar vadības viedokli ir nepieciešama, lai būtu iespējams sagatavot finanšu pārskatus, kas nesatur ne krāpšanas, ne kļūdas dēļ izraisītas būtiskas neatbilstības.

Sagatavojot finanšu pārskatus, vadības pienākums ir izvērtēt Sabiedrības spēju turpināt darbību, pēc nepieciešamības sniedzot informāciju par apstākļiem, kas saistīti ar Sabiedrības spēju turpināt darbību un darbības turpināšanas principa piemērošanu, ja vien vadība neplāno Sabiedrības likvidāciju vai tā darbības izbeigšanu, vai arī tai nav citas reālas alternatīvas kā Sabiedrības likvidācija vai darbības izbeigšana.

Personas, kurām uzticēta Sabiedrības pārraudzība, ir atbildīgas par Sabiedrības finanšu pārskatu sagatavošanas procesa uzraudzību.

Revidenta atbildība par finanšu pārskatu revīziju

Mūsu mērķis ir iegūt pietiekamu pārliecību par to, ka finanšu pārskati kopumā nesatur kļūdas vai krāpšanas dēļ izraisītas būtiskas neatbilstības, un sniegt revidentu ziņojumu, kurā izteikts atzinums. Pietiekama pārliecība ir augsta līmeņa pārliecība, bet tā negarantē, ka revīzijā, kas veikta saskaņā ar SRS, vienmēr tiks atklāta būtiska neatbilstība, ja tāda pastāv. Neatbilstības var rasties krāpšanas vai kļūdas dēļ, un tās ir uzskatāmas par būtiskām, ja var pamatot uzskatīt, ka tās katra atsevišķi vai visas kopā varētu ietekmēt saimnieciskos lēmumus, ko lietotāji pieņem, balstoties uz šiem finanšu pārskatiem.

Veicot revīziju saskaņā ar SRS, visa revīzijas procesa gaitā mēs izdarām profesionālus spriedumus un saglabājam profesionālo skepticismu. Mēs arī:

- identificējam un izvērtējam riskus, ka finanšu pārskatos varētu būt krāpšanas vai kļūdas dēļ izraisītas būtiskas neatbilstības, izstrādājam un veicam uz šiem riskiem vērsta revīzijas procedūras, kā arī iegūstam revīzijas pierādījumus, kas sniedz pietiekamu un atbilstošu pamatojumu mūsu atzinumam. Risks, ka netiks atklātas būtiskas neatbilstības krāpšanas dēļ, ir augstāks nekā risks, ka netiks atklātas kļūdas izraisītas neatbilstības, jo krāpšana var ietvert slepenas norunas, dokumentu viltošanu, informācijas neuzrādīšanu ar nodomu, informācijas nepatiesu atspoguļošanu vai iekšējās kontroles pārkāpumus;
- iegūstam izpratni par iekšējo kontroli, kas ir būtiska revīzijas veikšanai, lai izstrādātu konkrētajiem apstākļiem atbilstošas revīzijas procedūras, bet nevis, lai sniegtu atzinumu par Sabiedrības iekšējās kontroles efektivitāti;
- izvērtējam pielietoto grāmatvedības politiku atbilstību un grāmatvedības aplēšu un attiecīgās vadības uzrādītās informācijas pamatotību;
- izdarām secinājumu par vadības piemērotā darbības turpināšanas principa atbilstību, un, pamatojoties uz iegūtajiem revīzijas pierādījumiem, par to, vai pastāv būtiska nenoteiktība attiecībā uz notikumiem vai apstākļiem, kas var radīt nozīmīgas šaubas par Sabiedrības spēju turpināt darbību. Ja mēs secinām, ka būtiska nenoteiktība pastāv, revidentu ziņojumā tiek vērsta uzmanība uz finanšu pārskatos sniegto informāciju par šiem apstākļiem, vai, ja šāda informācija finanšu pārskatos nav sniegta, mēs sniedzam modificētu atzinumu. Mūsu secinājumi ir pamatoti ar revīzijas pierādījumiem, kas iegūti līdz revidentu ziņojuma datumam. Tomēr nākotnes notikumu vai apstākļu ietekmē Sabiedrība savu darbību var pārtraukt;

NEATKARĪGU REVIDENTU ZIŅOJUMS (turpinājums)

- izvērtējam vispārēju finanšu pārskatu struktūru un saturu, ieskaitot atklāto informāciju un skaidrojumus pielikumā, un to, vai finanšu pārskati patiesi atspoguļo pārskata pamatā esošos darījumus un notikumus.

Mēs sazināties ar personām, kurām uzticēta Sabiedrības pārraudzība, un, cita starpā, sniedzam informāciju par plānoto revīzijas apjomu un laiku, kā arī par svarīgiem revīzijas novērojumiem, tajā skaitā par būtiskiem iekšējās kontroles trūkumiem, kādus mēs identificējam revīzijas laikā.

Revīzijas pakalpojuma, kura rezultātā tiek sniegts šis neatkarīgu revidentu ziņojums, atbildīgais zvērinātais revidents ir Pauls Bite.

SIA PB Audit

Zvērinātu revidentu komercsabiedrība

Licences Nr. 190

Pauls Bite

Valdes priekšsēdētājs

Atbildīgais zvērinātais revidents

Sertifikāts Nr. 216

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

Dokumenta datums ir tā elektroniskās parakstīšanas laiks